

Согласовано

ВрИО начальника УРИБДД УМВД  
России по Амурской области  
подполковник полиции

/Ю.А. Кобзарев/



30

12

безопасно 2014

4



Утверждаю

директор ЧНПОУ  
«Покровский горный колледж»

/Т.П. Бредихина /

24.10 2014 г.

**Частное некоммерческое профессиональное  
образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»**



ПОКРОВСКИЙ  
ГОРНЫЙ  
КОЛЛЕДЖ

**Образовательная программа подготовки водителей  
транспортных средств категории «С»**

г. Зея  
2014 г.

**Общеобразовательная программа подготовки водителей  
транспортных средств категории «С»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и

развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	9	7
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) <1>	72	-	72

Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244	130	114

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 1. Базовый цикл Рабочей программы.

#### 2. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Все го	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**Предмета: "Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

### **1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **2. Правила дорожного движения.**

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения

по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной

разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после

остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной

видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

### **Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретически е занятия	Практически е занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4

Итого	12	8	4
-------	----	---	---

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### Программа: "Психофизиологические основы деятельности водителя".

1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге

транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Психологический практикум.

### **Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-

Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### Программа: "Основы управления транспортными средствами".

1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления

транспортным средством.

3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным

средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4

Итого	16	8	8
-------	----	---	---

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### Программа: "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних

дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение

подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой

помощи).

**Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей <1>	8	-	8
Зачет	2		

Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

## **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**Программа: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".**

### **1. Устройство транспортных средств.**

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности

системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;

виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

9. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы

зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

10. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### **Техническое обслуживание.**

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

### Программа: "Основы управления транспортными средствами категории "С".

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии ABS; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей

части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе

столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	30
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3>	42
Итого по разделу	42
Итого	72

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве .

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная

максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения колледжем утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**Программа: "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Первоначальное обучение вождению.

1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд

регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	12	10	2

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**Программа: "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения

транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и

траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, в соответствии качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Кабинеты оснащены ПК, мультимедийной установкой, экраном

### Кабинет: Автодело

№	Наименование	Количес тво
	Персональный компьютер	1
	Мультимедийная приставка	1
	Экран	1
	Доска интерактивная Panasonic UB -8325-G	1
	Принтер	1
	Стул ученический б\у	24
	Стол преподавателя б\у	2
	Стенд О.Т.	2
	Доска зеленая с 5 поверхностями б\у	1
	Огнетушитель	1
	Двигатель ВАЗ-21-01-07 с навесным оборудованием, в сборе со сцепкой, коробкой передач	1
	Двигатель ГАЗ 51-53 в сборе на подставке в разрезе	1
	Двигатель дизельный КАМАЗ в разрезе на подставке, навесное оборудование	1
	Задний мост с тормозными механизмами и	1

	фрагментом карданной передачи	
	Модель на подставке « Колесо в сборе» категория «В»	1
	Аккумулятор в разрезе на подставке	1
	Модель на подставке «Генератор»	1
	Модель на подставке « Стартер»	1
	Модель на подставке « Зажигание»	1
	Модель на подставке « Масляный насос»	1
	Модель на подставке «Жидкостный насос»	1
	Передняя подвеска с рулевым механизмом в разрезе	1
	Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	1
	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма	1
	Комплект деталей газораспределительного механизма	1
	Комплект деталей систем охлаждения	1
	Комплект деталей смазывания	1
	Комплект деталей питания для карбюраторных двигателей	1
	Тумбочка б\у	1
	Комплект деталей питания для дизельных двигателей	1
	Комплект деталей системы зажигания	1
	Комплект деталей электрооборудования	1
	Комплект деталей передней подвески	1
	Комплект деталей рулевого управления	1
	Комплект деталей управления тормозной системой	1
	Масляный насос б\у	1
	Фрагмент декомпрессионного механизма б\у	1
	Генератор б\у	1
	Стартер б\у	1
	Детали кривошипно шатунного механизма пускового двигателя б\у	1
	Стартер в разрезе грузового автомобиля б\у	1
	Коленчатый вал ВАЗ б\у	1
	Распределительный вал б\у	1
	Гидроцилиндр б\у	1
	Элементы компрессора б\у	1
	Элементы карбюратора грузового автомобиля б\у	1
	Прерыватель распределитель б\у	1
	Колесо в сборе категории «С»	1
	Стенд « принцип схемы устройства механического транспортного средства ВАЗ 2107 карбюратор ( состоит из 11 штук)	1
	Стенд 2 принцип схемы устройства механизма транспортного средства категория 2 С)( состоит из 7 штук)	1

	Вешалка стойка б\у	1
	Ходовая часть с двигателем автомобиля категории «С» б\у	1
	Коробка передач автомобиля категории «С» б\у	1
	Коробка трактора МДЗ-80 б\у	1
	Двигатель неуккомплектованный марки СМД-62 б\у	1
	Фрагмент переднего моста грузового автомобиля б\у	1
	Двигатель УАЗ с навесным оборудованием б\у	1
	Двигатель ЗМЗ-53 б\у	2
	Двигатель 2-А с навесным оборудованием б\у	1
	Автомобиль Москвич-412 в сборе б\у	1
	ТНВД грузового автомобиля б\у	2
	КПП грузового автомобиля б\у	1
	Раздаточная коробка грузового автомобиля б\у	1
	Комплект для автокласса( стол двухместный с 2-мя стульями)	5
	Телевизор с приставкой DVD LG	1
	Вешалка ВС-1Р	2
	Аптечка	1
	Офисная корзина	1
	Штангенциркуль	1
	Съемник 2-3лапый шарнирный 100мм	1
	Съемник 2-3лапый шарнирный 200мм	1
	Съемник 3 лапый(12-50мм) для внутренних обойм и подшипников	1
	Съемник 3лапый шарнирный 150мм(50-160мм) раздвижной	1
	Съемник стопорных колец «разжим загнутый» 200мм	1
	Съемник стопорных колец «разжим прямой» 175мм	1
	Съемник форсунки	1
	Шпильковерт с длинным приводом	1
	Штангенциркуль ШЦ 150мм 2кл.	1

**кабинет «Правила и безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Название технического средства обучения и оборудования (уч. мебель)	Кол-во
1	Персональный компьютер	1
2	Мультимедийная приставка	1
3	Экран	1
	Доска интерактивная Panasonic UB -8325-G	1
4	Принтер	1
5	Доска классная	1
6	Столы ученические	17

7	Стулья ученические	34
8	Стол преподавателя	2
9	Стулья преподавателя	2
0	Сейф	1
1	Стенд «Охрана труда»	1
2	Стеллажи для плакатов	2
3	Стенды настольные	3
4	Стенды настенные	18
5	Стенд передвижной	1
6	Комплекты плакатов	6
7	Учебный светофор	1
9	Компьютерные программы по обучению и контролю знаний водителей	9
0	Комплекты билетов по правилам дорожного движения	2

### Стенды

1. Доска магнитно-маркерная панорамная «Дорожное движение в городе» с комплектом моделей автомобилей и знаков с магнитными элементами.
2. Стенд настольный «Перекресток с круговым движением»
3. Стенд настольный «Перекресток дороги с разделительной полосой»
4. Стенд настольный «Перекрестки дорог с двумя полосами движения»
5. Стенд настенный «Дорожные знаки»- предупреждающие знаки и знаки приоритета
6. Стенд настенный «Дорожные знаки»- запрещающие и предписывающие знаки
7. Стенд настенный «Дорожные знаки»- знаки особых предписаний и информационные знаки
8. Стенд настенный «Дорожные знаки»- знаки сервиса и знаки дополнительной информации
9. Стенд настенный «Дорожная разметка»
10. Стенд настенный «Сигналы светофора»
11. Стенд настенный «Сигналы регулировщика»
12. Стенд настенный «Схема перекрестка»
13. Стенд настенный «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования»
14. Стенд настенный «Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов»
15. Стенд настенный «Дороги, перекрестки, прилегающие территории»
16. Стенд настенный «Опасное маневрирование»- опасный обгон и опасный поворот
17. Стенд настенный «Опасное маневрирование»- обгон на повороте и на подъеме
18. Стенд настенный «Неисправности при которых запрещена эксплуатация транспортных средств» - тормозная система, рулевое управление, внешние световые приборы

19. Стенд настенный «Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств»- стеклоочистители и стеклоомыватели, двигатель, колеса и шины, прочие элементы конструкции

20. Стенд настенный «Первая помощь при ДТП»- первичный осмотр пострадавшего

21. Стенд настенный «Первая помощь при ДТП»-универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия

22. Стенд передвижной поворотный: «Перекресток дорог с двумя полосами движения», «Перекресток дороги с четырьмя полосами движения и дороги с разделительной полосой», «Крутой подъем и подъем с дополнительной полосой»

### **Плакаты**

#### **I.Дорожные знаки и дорожная разметка**

- 1.Предупреждающие знаки
2. Знаки приоритета
3. Запрещающие знаки
4. Предписывающие знаки
5. Знаки особых предписаний и знаки сервиса
6. Информационные знаки
7. Знаки дополнительной информации
8. Дорожная горизонтальная продольная разметка
9. Дорожная горизонтальная поперечная и вертикальная разметка
10. Средства регулирования дорожного движения

#### **II.Правила дорожного движения**

- 1.Общие положения
2. Применение специальных сигналов
3. Сигналы светофора
4. Сигналы светофора
5. Сигналы регулировщика
6. Сигналы регулировщика
7. Начало движения, маневрирование
8. Начало движения, маневрирование
9. Расположение ТС на проезжей части
10. Обгон, встречный разъезд
11. Обгон, встречный разъезд
12. Остановка и стоянка
13. Остановка и стоянка
14. Проезд регулируемых перекрестков
15. Проезд нерегулируемых перекрестков
16. Пешеходные переходы
17. Движение через железнодорожные пути
18. Движение по автомагистралям
19. Приоритет маршрутных транспортных средств
20. Буксировка механических ТС
21. Применение дорожных знаков приоритета
22. Применение запрещающих знаков
23. Применение предписывающих знаков
24. Применение горизонтальной разметки

#### **III.Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения**

1. Трогание автомобиля с места
2. Переключение передач
3. Основы управления автомобилем в поворотах

4. Способы разворота вне перекрестка
5. Торможение автомобиля
6. Экзаменационные упражнения по вождению автомобиля
7. Управление автомобилем в сложных дорожных условиях
8. Управление автомобилем в сложных дорожных условиях
9. Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности
10. Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности

#### **IV. Доврачебная медицинская помощь (комплект из 15 плакатов, 2006 год)**

1. Раны и кровотечения
2. Раны и кровотечения
3. Раны и кровотечения
4. Раны и кровотечения
5. Ушибы. Вывихи.
6. Переломы
7. Переломы
8. Сердечно-легочная реанимация
9. Сердечно-легочная реанимация
10. Сердечно-легочная реанимация
11. Перенос пострадавших
12. Перенос пострадавших
13. Перенос пострадавших
14. Перенос пострадавших
15. Транспортировка пострадавших

#### **V. Вождение автомобилей**

1. Начальное обучение вождению
2. Вождение с переключением передач
3. Вождение с переключением передач
4. Вождение автомобиля по дорогам
5. Вождение автомобиля по дорогам
6. Вождение автомобиля в сложных условиях
7. Вождение автомобиля в сложных условиях
8. Вождение по ограниченным проездам и препятствиям
9. Вождение по ограниченным проездам и препятствиям
10. Вождение в городских условиях
11. Вождение в городских условиях
12. Проезд перекрестков и железнодорожных переездов
13. Проезд регулируемых перекрестков
14. Вождение в составе колонны
15. Вождение по тяжелым дорогам и бездорожью

#### **VI. Вождение автомобиля в сложных условиях. Атлас ситуаций.**

1. Скорость и видимость. Застревание.
2. Гололед. Скользкая дорога.
3. Крутые подъем и спуск
4. Ограниченная видимость. Поворот.
5. Дождь. Мокрая дорога. Обгон.
6. Движение по железнодорожным переездам.
7. Движение по железнодорожным переездам.

#### **Литература**

1. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. с

изменениями на 1 января 2012г.

2. Государственный стандарт РФ ГОСТ 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

3. Бубнов В.Г. Атлас добровольного спасателя: первая медицинская помощь на месте ДТП. -М.; Астрель, 2008. -79с.

4. Жульнев Н. Правила дорожного движения с комментариями и иллюстрациями. -М.; «Астрель», 2010. -100с.

5. Захарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП. -М.; «Мир автокниг», 2010. -64с.

6. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком. -М.; «Мир автокниг», 2010. -80с.

7. Иларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. -М.; Транспорт, 1990. -416с..

8. Комментарии к ПДД РФ. В.Ф.Яковлев. -М.; 2010. -176с.

9. Коноплянко В.И. и др. Основы управления автомобилем и безопасность движения. -М.; ДОСААФ, 1989. -224с

10. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. -Ростов н/Д; Феникс, 2008. -442 с.

11. Мишуринов В.М. Романов А.Н. Надёжность водителя и безопасность движения. -М.; Транспорт, 1990. -167с.

12. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь. -М.; «Академия», 2008. -160с.

13. Пинт А.А. Самоучитель безопасной езды. -М.; «За рулём», 2007. -176с.

14. Правила дорожного движения РФ, действующие с 21 ноября 2010г. -М. «Атберг», 2013. -64с.

15. ПДД и штрафы с последними изменениями – Москва: АСТ; Кладезь, 2013, -94с.

16. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А., Копцев Б.П. Грузовые автомобильные перевозки. -Москва: ИКЦ «МарТ»; 2006. -480с.

17. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. -М.; «За рулём», 2010. -160с.

18. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями. Коллектив авторов :Г.Б.Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. М.; «Рецепт-Холдинг», 2014-224с.: ил.

19. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D» с комментариями. Коллектив авторов :Г.Б.Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. М.; «Рецепт-Холдинг», 2012-224с.: ил.

20. Журналы «За рулем» за 2008-2014 год.

21. Бубнов В.Г. Инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве, 2013 г.

22. Бубнов В.Г. Пятнадцать самых нелепых рекомендаций в оказании первой помощи, 2014 г. (эл. библиографическая запись)

23. Обучающий диск Система массового обучения навыкам оказания первой помощи, 2014 г. (эл. библиографическая запись)

24. Бубнов В.Г., Бубнова НВ Атлас инспектора ДПС по оказанию первой помощи, 2014 г. (эл. библиографическая запись)

25. Бубнов В.Г., Каташинский Н.В. Атлас первой помощи в условиях проведения антитеррористической операции, 2014 г. (эл. библиографическая запись)

### Лицензионные компьютерные программы

1. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств. –М.; «Автошкола», 2009.
2. Учебная программа-тренажер «Дорожные символы» с экзаменационными задачами. Учебно-консультационный центр межрегиональной ассоциации автошкол (УКЦ МААШ), 2009
3. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения с экзаменационными билетами. УКЦ МААШ, 2009
4. Учебное пособие для подготовки к теоретическому экзамену. УКЦ МААШ, 2009.
5. Учебное пособие для подготовки к практическому экзамену. УКЦ МААШ, 2009.
6. Основы управления транспортным средством и безопасность движения. Цикл видеоуроков. УКЦ МААШ, 2011
7. Экзаменационные билеты и тематические задачи. Интерактивная мультимедийная система обучения. УКЦ МААШ, 2009
8. Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций. УКЦ МААШ, 2010.
9. Юридическая документация для водителей и автошкол. УКЦ МААШ, 2009.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых колледжем. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 программы.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

#### **I. Сведения о мастерах производственного обучения**

Ф. И. О.	Серия, № водительск	Р азреш енные	Докум ент на право	Удостоверение о повышении квалификации (не реже	Офор млен в соответствии
----------	---------------------	---------------	--------------------	---	--------------------------

	ого удостовере ния, дата выдачи	катег ории, подка тегор ии ТС	обучения вождению ТС данной категории, подкатегор ии <sup>1</sup>	чем один раз в три года) <sup>2</sup>	и с трудовым законодател ьством (состоит в штате или иное)
Куст ов Иван Андреевич	28 ОВ 855869 от 08.04.2009 г.	А , В, С	Свиде тельство: Б № 2258 от 09.04.2010 г.	- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Менеджмент организации» от 22.01.2013 г.; - ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Организационно- педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 09.09.2012 г.; - ГОУ «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа «Организационно- педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного	Догов ор гражд анско- правого характера (договор- подряда)

<sup>1</sup>Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>2</sup>Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

				<p>бакалавриата» от 19.05.2012 г.;</p> <p>- Федеральная служба по экологическому и технологическому и атомному надзору от 06.12.2013 г., г. Благовещенск;</p>	
<p>Чугуевский Алексей Александр ович</p>	<p>28 УВ 961119 от 04.05.2010 г.</p>	<p>, С. В</p>	<p>Свидетельство: Б № 3603 от 16.03.2012 г.</p>	<p>- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 09.09.2012 г.;</p> <p>- ГОУ «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 19.05.2012 г.;</p> <p>- Федеральная служба по экологическому и технологическому и атомному надзору от 06.12.2013 г., г. Благовещенск;</p> <p>- ООО «УКК Амуравтотранс», водитель-наставник, от</p>	<p>Состоит в штате</p>

				<p>25.10.2013 г., г. Благовещенск; - Общественное учреждение «Центр нормативно-правовых и дополнительных образовательных услуг на автомобильном транспорте «Амурцентравто», тема: организация и безопасность дорожного движения, 18.05.2012 г., г. Благовещенск; - Общественное учреждение «Центр нормативно-правовых и дополнительных образовательных услуг на автомобильном транспорте «Амурцентравто», тема: квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ, 18.05.2012 г., г. Благовещенск; - Управление государственного автодорожного надзора по Амурской области, аттестация по должности – механика от 07.10.2014 г.;</p> <p>- Управление государственного автодорожного надзора по Амурской области, аттестация по должности – диспетчера от 07.10.2014 г.;</p> <p>- ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт охраны и</p>	
--	--	--	--	--	--

				экономики труда», тема: безопасность и охрана труда, 19.09.2014 г. г. Москва.	
--	--	--	--	--	--

### Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>3</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>4</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Брюхи на Елена Васильевна		Петровск - Забайкальское медицинское училище, квалификация фельдшер общего профиля, 1982 г.	- АМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Свободном, факультет СПО медицинское училище, специальность: лечебное дело, 27.12.2011 г., г. Свободный; - АМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Свободном, факультет СПО медицинское училище, специальность: скорая и неотложная помощь, 27.12.2011 г., г.	Состоит в штате

<sup>3</sup>Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>4</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

			Свободный; - Министерство здравоохранения РФ Департамент здравоохранения Амурской области, тема: проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, 07.08.2009 г.	
Пугачева Наталья Олеговна		Благовещенский государственный педагогический университет, квалификация: педагог-психолог, 2006 г.	- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Менеджмент организации» от 22.01.2013 г. ;  - ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Организационно- педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 09.09.2012 г. ;  - ГОУ «Институт повышения	Состоит в штате

			<p>квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 19.05.2012 г..</p>	
<p>Кустов Иван Андреевич</p>		<p>Благовещенский сельскохозяйственный институт, специальность: механизация сельского хозяйства, квалификация: инженер-механик, 1980 г.</p>	<p>- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Менеджмент организации» от 22.01.2013 г.;</p> <p>- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 09.09.2012 г.;</p> <p>- ГОУ «Институт повышения квалификации</p>	<p>Состоит в штате</p>

			специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 19.05.2012 г.; - Федеральная служба по экологическому и технологическому и атомному надзору от 06.12.2013 г.	
Соболев Николай Юрьевич		ФГОУ ВПО «Дальневосточный государственный аграрный университет»	- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Менеджмент организации» от 22.01.2013 г.; - ООО «УКК Амуравтотранс», водитель-наставник, от 25.10.2013 г., г. Благовещенск;	Состоит в штате
Малюта Василий Васильевич		Благовещенской высшее танковое командное Краснознамённое училище им. Маршала Советского Союза К.А. Мерецкова, квалификация: офицер танковых войск, инженер по эксплуатации бронетанковой техники и автомобилей, 1975 г.	- ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Менеджмент организации» от 22.01.2013 г.; - ФГБОУ ДПС «Институт повышения квалификации	Состоит в штате

			<p>специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа: «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 09.09.2012 г.;</p> <p>- ГОУ «Институт повышения квалификации специалистов профессионального образования» г. С. Петербург, программа «Организационно-педагогические условия реализации ФГОС СПО в условиях эксперимента по программе прикладного бакалавриата» от 19.05.2012 г..</p>	
--	--	--	---	--

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут). Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не

превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741;N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404;N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОБУЧЕНИЯ.**

### **Перечень учебного оборудования**

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой имеет ровное и однородное бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,61 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

На автодроме оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

## **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена и зачёта.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится по предмету: Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Перечень экзаменационных билетов:

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 1</b> Водитель транспортных средств категории «С»	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Перечень документов, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать их для проверки по требованию сотрудников полиции. Административная ответственность за управление ТС водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных ПДД, а также не имеющим права управления ТС. 2. Расположение транспортных средств на проезжей части вне населенного пункта. В каких случаях разрешается выезжать на среднюю полосу на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы?		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 2</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Обязанности водителя перед выездом и в пути следования. Перечень неисправностей, при которых запрещается движение транспортных средств. По требованию каких лиц водитель обязан предоставлять свое транспортное средство в их распоряжение? Административная ответственность за управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой, рулевым управлением или сцепным устройством, а также за невыполнение требования о предоставлении ТС или об остановке ТС.</p> <p>2. Скорость движения, факторы, влияющие на ее выбор. Максимальная скорость движения различных транспортных средств в населенных пунктах и вне их, а также в жилых зонах и на дворовых территориях. В каких случаях водителю запрещается двигаться без необходимости со слишком малой скоростью и резко тормозить? Административная ответственность за превышение установленной скорости движения.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 3</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии. В каком случае разрешается оформление документов о ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции? Административная ответственность за невыполнение обязанностей в связи с ДТП, а также за нарушение правил пользования аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки.</p> <p>2. Действия водителя при обгоне. Перечень мест, где обгон запрещен. Что запрещается водителю обгоняемого транспортного средства? Действия водителя в местах, где затруднен встречный разъезд.</p>		

Преподаватель: _____ Кустов И.А.

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 4</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. В каком состоянии водителю запрещено управлять транспортным средством? Кому разрешается передавать управление транспортным средством? Правила пользования телефоном во время движения. Административная ответственность за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, а также за передачу управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения.</p> <p>2. Правила остановки и стоянки транспортных средств в населенных пунктах. Перечень мест, где остановка запрещается. Какие меры должен принять водитель прежде чем покинуть свое место или оставлять транспортное средство? Административная ответственность за нарушение правил остановки или стоянки ТС.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии	<b>Экзаменационный билет № 5</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный
	Водитель транспортных	

Председатель: _____ Л.П. Панчукова	средств категории «С»	колледж» _____ Т.П. Бредихина
«» ноября 2014 г.		« » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Действия водителя при приближении транспортного средства с включенным маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Административная ответственность за непредоставление преимущества в движении ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.</p> <p>2. Правила остановки и стоянки транспортных средств вне населенных пунктов. Перечень мест, где стоянка запрещается. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. В каких местах разрешается стоянка с целью длительного отдыха или ночлега?</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 6</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Действия водителя при приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенным маячком синего и красного цвета и специальным звуковым сигналом. Административная ответственность за непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.</p> <p>2. Правила проезда регулируемых перекрестков. Преимущество при движении через перекресток трамваев. Обязан ли водитель уступать дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток при включении разрешающего сигнала светофора? Административная ответственность за нарушение правил проезда перекрестка.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 7</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Обязанности пешеходов. Правила передвижения пешеходов по краю проезжей части. В каких местах пешеходы должны пересекать проезжую часть? Административная ответственность пешехода за нарушение ПДД.		
2. Правила проезда нерегулируемых равнозначных перекрестков. Правила проезда нерегулируемых неравнозначных перекрестков. Каким правилом должны руководствоваться между собой водители, двигающиеся по главной дороге на перекрестках, где главная дорога меняет направление? Административная ответственность за нарушение правил проезда перекрестка.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 8</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Обязанности пассажиров. Что запрещено делать пассажиру во время движения транспортного средства? Административная ответственность пассажира за нарушение ПДД.		
2. Действия водителя при движении в зоне пешеходного перехода и в местах остановок маршрутных транспортных средств. В каком месте необходимо		

остановиться, если за пешеходным переходом образовался затор? Административная ответственность за непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Кустов И.А.

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 9</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Предупреждающие знаки. Назначение, место установки, протяженность зоны действия, действия водителя. Какие предупреждающие знаки повторяются в населенных пунктах и вне их. 2. Движение через железнодорожные пути. В каких случаях запрещается въезжать на переезд? В каком месте необходимо остановиться в случаях, когда движение через переезд запрещено? Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке на переезде? Административная ответственность за нарушение правил движения через железнодорожные пути.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>	<b>Экзаменационный билет № 10</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>
--------------------	-----------------------------------	------------------

На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	Водитель транспортных средств категории «С»	Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Знаки приоритета. Назначение, место установки, действия водителя. В каком месте водитель должен остановиться при установке знака перед перекрестком и перед железнодорожным переездом?</p> <p>2. Движение по автомагистралям. Действия водителя при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали. Движение в жилых зонах. Административная ответственность за нарушение правил движения по автомагистралям и за нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах.</p>		
<p style="text-align: center;">Преподаватель: _____ Кустов И.А.</p>		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 11</b> Водитель транспортных средств категории «С»	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Запрещающие знаки «Въезд запрещен» и «Движение запрещено», «Движение механических транспортных средств запрещено», «Движение с прицепом запрещено». Назначение, место установки, действия водителя. В каком случае водителю разрешается движение под эти знаки?</p> <p>2. Закон РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Административная ответственность за несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС.</p>		
<p style="text-align: center;">Преподаватель: _____ Кустов И.А.</p>		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<p><b>РАССМОТРЕНО</b></p> <p>На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова</p> <p>«» ноября 2014 г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 12</b></p>	<p><b>УТВЕРЖДАЮ</b></p> <p>Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина</p> <p>« » ноября 2014 г.</p>
	<p>Водитель транспортных средств категории «С»</p>	
<p>Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</p>		
<p>1. Запрещающие знаки «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена».</p> <p>2. Приоритет маршрутных транспортных средств. В каких случаях водитель обязан уступать дорогу трамваям, троллейбусам и автобусам? Административная ответственность за непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС.</p>		
<p>Преподаватель: _____ Кустов И.А.</p>		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<p><b>РАССМОТРЕНО</b></p> <p>На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова</p> <p>«» ноября 2014 г.</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 13</b></p>	<p><b>УТВЕРЖДАЮ</b></p> <p>Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина</p> <p>« » ноября 2014 г.</p>
	<p>Водитель транспортных средств категории «С»</p>	
<p>Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</p>		
<p>1. Запрещающие знаки «Обгон запрещен» и «Ограничение максимальной скорости». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за превышение установленной скорости движения.</p> <p>2. Пользование внешними световыми приборами при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Действия водителя при ослеплении. В каких случаях должен быть включен знак автопоезда? Административная ответственность за</p>		

нарушение правил пользования внешними световыми приборами.
Преподаватель: _____ Кустов И.А.

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 14</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Предписывающие знаки. Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками  2. Пользование внешними световыми приборами при остановке и стоянке в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. В каких случаях могут применяться звуковые сигналы? Административная ответственность за нарушение правил пользования звуковыми сигналами.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П.	<b>Экзаменационный билет № 15</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж»
	Водитель транспортных	

Панчукова «» ноября 2014 г.	средств категории «С»	_____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Знаки особых предписаний. Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.</p> <p>2. Буксировка механических транспортных средств. В каких случаях буксировка запрещается? Административная ответственность за нарушение правил буксировки, а также правил пользования аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 16</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Информационные знаки. Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками «Место для разворота» и «Зона для разворота»</p> <p>2. Правила перевозки людей и грузов. В каких случаях груз, выступающий за габариты транспортного средства должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз»? Административная ответственность за нарушение правил перевозки грузов и людей.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 17</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение, с какими знаками применяются, действия водителя. Административная ответственность за нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для стоянки инвалидов.</p> <p>2. Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Оознавательные знаки, устанавливаемые на ТС. Административная ответственность за управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим технического осмотра, а также за управление ТС с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков.</p>		
<p style="text-align: center;">Преподаватель: _____ Кустов И.А.</p>		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 18</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Классификация дорожной разметки. Назначение, условия применения, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных разметкой проезжей части.</p> <p>2. Административная ответственность за нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС,</p>		

повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Кустов И.А.

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 19</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Типы светофоров, значения сигналов светофора. В каком месте необходимо остановиться при запрещающем сигнале светофора на перекрестке и на пешеходном переходе? Административная ответственность за проезд на запрещающий сигнал светофора.</p> <p>2. Запрещающие знаки «Движение грузовых автомобилей запрещено», «Ограничение массы» и «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований этих дорожных знаков.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова	<b>Экзаменационный билет № 20</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина
	Водитель транспортных средств категории «С»	

«» ноября 2014 г.		« » ноября 2014 г.
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Сигналы регулировщика. Действия водителя в случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков и разметки? Административная ответственность за проезд на запрещающий жест регулировщика.</p> <p>2. Уголовная ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 21</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в населенных пунктах и вне их?</p> <p>2. Неисправности тормозной системы, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение

«Покровский горный колледж»

<p><b>РАССМОТРЕНО</b></p> <p>На предметно-цикловой комиссии                  Председатель: _____ Л.П. Панчукова</p> <p>«» ноября 2014 г.</p>	<p align="center"><b>Экзаменационный билет № 22</b></p>	<p align="center"><b>УТВЕРЖДАЮ</b></p> <p>Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж»                  _____ Т.П. Бредихина</p> <p>« » ноября 2014 г.</p>
	<p align="center">Водитель транспортных средств категории «С»</p>	
<p align="center">Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</p>		
<p>1. Действия водителя перед началом движения, перестроением и изменением направления движения. Правила подачи сигнала указателями поворота и рукой. Административная ответственность за невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.</p> <p>2. Неисправности рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.</p>		
<p align="center">Преподаватель: _____ Кустов И.А.</p>		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
 «Покровский горный колледж»

<p><b>РАССМОТРЕНО</b></p> <p>На предметно-цикловой комиссии                  Председатель: _____ Л.П. Панчукова</p> <p>«» ноября 2014 г.</p>	<p align="center"><b>Экзаменационный билет № 23</b></p>	<p align="center"><b>УТВЕРЖДАЮ</b></p> <p>Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж»                  _____ Т.П. Бредихина</p> <p>« » ноября 2014 г.</p>
	<p align="center">Водитель транспортных средств категории «С»</p>	
<p align="center">Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»</p>		

1. Правила выполнения поворота направо, налево и разворота на перекрестках и вне их. Что должен учитывать водитель при повороте налево или развороте на дорогах, имеющих слева трамвайные пути попутного направления? Административная ответственность за невыполнение требования ПДД перед поворотом направо, налево или разворотом занять соответствующее крайнее положение на проезжей части.

2. Неисправности внешних световых приборов, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Кустов И.А.

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 24</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
1. Перечень мест, где запрещен разворот. Административная ответственность за разворот в местах, где он запрещен.		
2. Неисправности колес и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 25</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Движение задним ходом. Перечень мест, где движение задним ходом запрещено. Административная ответственность за движение задним ходом в местах, где оно запрещено.</p> <p>2. Неисправности двигателя, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 26</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
<p>1. Расположение транспортных средств на проезжей части в населенных пунктах. Административная ответственность за нарушение правил расположения ТС на проезжей части, а также за движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам.</p> <p>2. Неисправности или отсутствие элементов конструкции кузова, кабины, грузовой платформы, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Административная ответственность за управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация ТС запрещена.</p>		

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Кустов И.А.

Промежуточная аттестация в форме зачёта проводится по предметам:

1. Основы управления транспортными средствами
2. Основы управления транспортными средствами категории «С»;
3. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
5. «Психофизиологические основы деятельности водителя».
6. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления

### **Перечень вопросов к зачету по учебному предмету базового цикла**

Основы управления транспортными средствами

ПО ПРОФЕССИИ «Водитель транспортных средств категории «С»

1. Понятие и классификация дорожно-транспортных происшествий.
2. Назовите основные причины ДТП.
3. Что называется опасной и аварийной дорожной обстановкой? Как должен действовать водитель в опасной дорожной обстановке.
4. От каких факторов зависит надежность водителя?
5. Как изменяются основные характеристики зрительного восприятия в зависимости от скорости автомобиля и интенсивности движения?
6. Что называется временем реакции водителя, от каких факторов оно зависит?
7. Как изменяется работоспособность водителя и от чего она зависит?
8. Перечислите основные причины утомления и переутомления. Как должен действовать водитель, почувствовав признаки утомления?
9. Какие эксплуатационные свойства автомобиля определяют его конструктивную безопасность? Какими элементами конструкции автомобиля обеспечивается каждое из этих свойств?
10. Как влияют компоновочные параметры на безопасное управление автомобилем?
11. Какие силы действуют на автомобиль при прямолинейном движении? Как должен учитывать водитель взаимодействие этих сил при управлении автомобилем?
12. Что характеризуют остановочный и тормозной пути автомобиля? От каких факторов они зависят?
13. Какие силы действуют на автомобиль при движении по криволинейным участкам дороги? Как эти силы влияют на устойчивость движения автомобиля?

14. От каких факторов зависит возможность заноса и опрокидывания автомобиля? Как должен действовать водитель в случае начавшегося заноса?
15. Что называется управляемостью автомобиля? Какие требования конструкции обеспечивают хорошую управляемость автомобиля?
16. Как влияют увод колес и крен кузова на поворачиваемость автомобиля?
17. Что называют информативностью автомобиля? От чего зависит каждый из видов информативности автомобиля?
18. Как классифицируют автомобильные дороги? В чем заключаются основные отличия дорог различных категорий?
19. Как влияет ширина проезжей части и полосы движения на безопасность движения?
20. Какое влияние на безопасность движения имеют разделительная полоса, краевая полоса и обочина?
21. Назовите основные требования видимости на дорогах. От каких факторов зависит видимость?
22. Какими средствами повышается безопасность движения на пересечениях дорог?
23. В чем проявляется влияние на безопасность движения качества и состояния дорожного покрытия?
24. Какие силы и реакции действуют на ведущее (ведомое, тормозящее и поворачивающееся) колесо?
25. От каких факторов зависят силы сопротивления качению и сцепления колеса с дорогой? Как они влияют на безопасность движения?
26. От каких факторов зависит динамический габарит автомобиля и как он влияет на безопасность движения?
27. Как должен вести себя в транспортном потоке водитель автомобиля-лидера?
28. Как необходимо управлять транспортным средством, следующим в транспортном потоке за автомобилем-лидером?
29. Назовите правила выбора безопасной дистанции в транспортном потоке.
30. Как безопасно управлять автомобилем при объезде препятствий?
31. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель при встречном разъезде на узких участках дорог?
32. Какие особенности дорожной обстановки должен оценить водитель, намеривающийся произвести обгон?
33. Как необходимо управлять автомобилем при выполнении обгона?
34. Как должен действовать водитель, если на пути обгона возникла помеха для движения?
35. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель для предупреждения наезда на пешеходов в зоне остановок общественного транспорта и в местах скопления людей?
36. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель для предупреждения наезда на пешеходов в зоне пешеходных переходов и в местах возможного появления детей?
37. Принципы экономичного управления транспортным средством.
38. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
39. Обеспечение безопасности пассажиров транспортных средств.
40. Правила подбора и установки детских удерживающих устройств.

Составил преподаватель:

И.А. Кустов

**Перечень вопросов к зачету по учебному предмету специального цикла  
Основы управления транспортными средствами категории «С»  
ПО ПРОФЕССИИ «Водитель транспортных средств категории «С»**

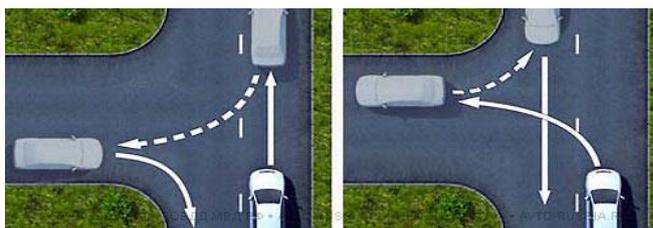
1.



**На каком рисунке показано правильное положение рук на рулевом колесе?**

1. На правом.
2. На левом.
3. На среднем.

2.



**На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории слева?**

1. На правом.
2. На левом.

3.

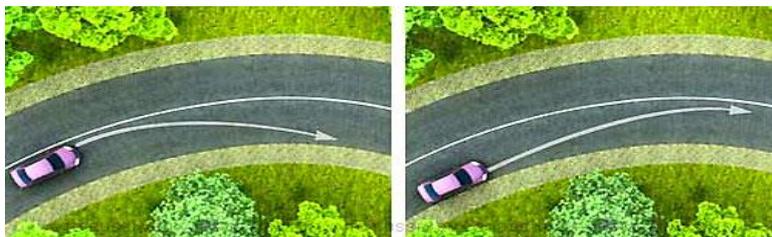


**На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка с использованием прилегающей территории справа?**

1. На правом.

2. На левом.

4.



На каком рисунке водитель выполняет правый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность

движения?

1. На левом.
2. На правом.

5

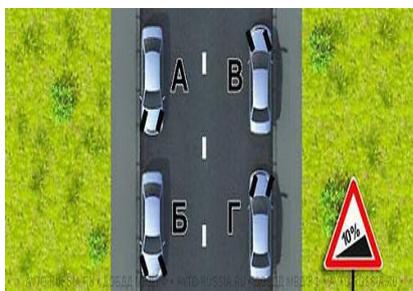
5.



На каком рисунке водитель выполняет левый поворот по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения?

1. На правом.
2. На левом.

6.

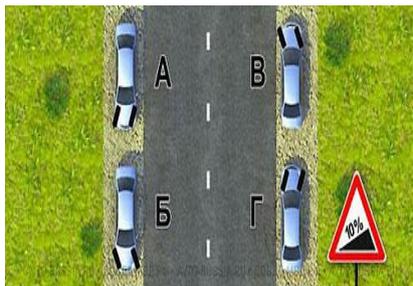


Для предупреждения скатывания автомобиля при остановке на подъеме (спуске) водителю следует повернуть передние колеса. Водители каких транспортных средств правильно выполнили это требование при наличии тротуара?

1. А и В.

2. А и Г.
3. Б и Г.
4. Б и В.

7.



Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) водителю следует повернуть передние колеса. Водители каких транспортных средств правильно выполнили это требование при отсутствии тротуара?

1. Б и В.
2. Б и Г.

3. А и Г.

4. А и В.

8.

При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На заднеприводном.
2. На переднеприводном.

9.

Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Не менять положение педали.
2. Уменьшить нажатие на педаль.
3. Усилить нажатие на педаль.

10.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

11.

**На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
3. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

12.

**Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
3. Выключить сцепление.

13.

**Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

14.

**Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Выключить сцепление.
2. Нажать на педаль тормоза.

3. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

15.

**Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

- 1 .Торможение двигателем без блокировки колес.
- 2 .С полной блокировкой колес.

16.

**Исключает ли антиблокировочная тормозная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

- 1 .Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.
- 2 .Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
- 3 .Полностью исключает возможность возникновения только сноса.

17.

**Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

- 1 .Исключается возможность возникновения заноса.
- 2 .Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 3 .Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

18.

**Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2. Торможением с блокировкой колес (юзом).

19.

**Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
2. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.

20.

**В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

21.

**Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**

1. Увеличивается.
2. Не изменяется.
3. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.

22.

**Во сколько раз возрастет тормозной путь автомобиля, если скорость его движения увеличить в 2 раза?**

1. В 2 раза.
2. В 4 раза.

3. В 6 раз.

23.

**Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

24.

**Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Увеличивается пропорционально скорости.
2. Не изменяется.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

25.

**В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

26.

**Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?**

1. Примерно 30 метров.
2. Примерно 25 метров.

3. Примерно 20 метров.

27.

**Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорости движения.

28.

**Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
2. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

29.

**Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее, чем за:**

1. 2 секунды.
2. 3 секунды.
3. 4 секунды.

30.

**Как называется путь, пройденный автомобилем с момента начала действия тормозов до полной остановки?**

1. Тормозной путь.
2. Остановочный путь.
3. Путь, пройденный за время срабатывания тормозного привода.

31.

**Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

2. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

32.

**Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

33.

**Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:**

1. Примерно 2 секунды.

2. Примерно 1,5 секунды.

3. Примерно 1 секунду.

34.

**Каким образом водитель может компенсировать недостаточно быструю реакцию?**

1. Быть предельно собранным, постоянно находиться в напряжении, ожидая появления опасности.

2. Заранее прогнозировать развитие дорожной ситуации.

35.

**При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?**

1. По закрытому деревьями.

2. По открытому.

3. При выезде с закрытого участка на открытый.

36.

**При выезде из лесистого участка на открытое место установлен знак "Боковой ветер". Ваши действия?**

1. Не изменяя скорости, сместиться ближе к обочине.
2. Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.
3. Не изменяя скорости, сместиться ближе к центру дороги.

37.

**При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

38.

**Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Повышается износ деталей тормозных механизмов.

39.

**В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:**

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

40.

**Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?**

1. Кажется меньше, чем в действительности.
2. Кажется больше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

41.

**При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Соответствующим действительности.
2. Меньше, чем в действительности.
3. Большим, чем в действительности.

42.

**При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:**

1. Меньше расстояния видимости.
2. Больше расстояния видимости.

43.

**Считаете ли Вы безопасным движение на легковом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

**44.**

**В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?**

1. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.

**45.**

**Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

1. Возбужденность, раздражительность.
2. Сонливость, вялость, притупление внимания.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

**46.**

**Как влияет алкоголь на время реакции водителя?**

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

**47.**

**Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?**

1. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

3. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

**48.**

**Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?**

1. Крупногабаритного транспортного средства (грузовика, автопоезда, автобуса).

2. Легкового автомобиля.

3. Мотоцикла.

4. Никакого.

**49.**

**Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**

1. Расширяется.

2. Сужается.

3. Не изменяется.

**50.**

**В каких случаях следует увеличить боковой интервал?**

1. При встречном разъезде на большой скорости.

2. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.

3. При разъезде с длинномерным транспортным средством.

4. Во всех перечисленных случаях.

**51.**

**Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

3. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо уменьшить.

52.

**Включение каких внешних световых приборов обеспечит Вам наилучшую видимость дороги при движении ночью во время сильной метели?**

1. Противотуманных фар совместно с ближним светом фар.
2. Противотуманных фар совместно с дальним светом фар.

53.

**После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?**

1. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
2. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
3. Допустимы оба варианта действий.

54.

**В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

55.

**Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**

1. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

2. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.

3. Не изменяя скорости, продолжить движение.

56.

**Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.

57.

**Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Равна средней скорости потока.

2. Значительно меньше средней скорости потока.

3. Значительно больше средней скорости потока.

58.

**При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:**

1. Только при появлении встречного транспортного средства.

2. Всегда при приближении к вершине подъема.

59.

**Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Плавное ускорение при резком замедлении.

2. Плавное ускорение при плавном замедлении.

3. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

**60.**

**Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива увеличивается.
2. Расход топлива уменьшается.
3. Расход топлива не изменяется.

**61.**

**Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.
3. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

**62.**

**В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

**63.**

**При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Чем круче спуск, тем ниже передача.

2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

64.

**В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. После начала движения.
2. До начала движения.
3. Одновременно с началом движения.

65.

**Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**

1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.

**Варианты тестов к зачету по учебному предмету профессионального цикла  
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  
ПО ПРОФЕССИИ «Водитель транспортных средств категории «С»**

### **Вариант I**

1. Технологические перевозки - это:
  - 1) перевозки на технологической линии производства;
  - 2) перевозки внутри предприятия и по территории строительных площадок;
  - 3) перевозки груза между предприятиями одной отрасли;
2. Количество груза в тоннах, которое уже перевезено или необходимо перевезти за определенный период времени, называется:
  - 1) объемом перевозок;
  - 2) грузооборотом;
  - 3) грузовым потоком.

3. Коэффициентом технической готовности парка подвижного состава называется:
  - 1) отношение парка, требующего ремонта к списочному парку;
  - 2) отношение парка, готового к эксплуатации к списочному парку;
  - 3) отношение парка, находящегося в ремонте, к парку, находящемуся в эксплуатации.
  
4. Отношение количества фактически перевезенного груза к номинальной грузоподъемности автомобиля называется:
  - 1) коэффициентом использования пробега;
  - 2) динамическим коэффициентом использования грузоподъемности;
  - 3) статическим коэффициентом использования грузоподъемности.
  
5. Комплекс операций по погрузке, перевозке и выгрузке груза, выполняемых с момента погрузки груза до следующей погрузки, называется:
  - 1) ездой;
  - 2) общим пробегом;
  - 3) груженым пробегом.
  
6. Пробег автомобиля от АТП до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до АТП называется:
  - 1) порожним пробегом;
  - 2) нулевым пробегом;
  - 3) ездой.
  
7. Время выполнения погрузки-разгрузки включает время:
  - 1) затрачиваемое на открытие и закрытие бортов кузова;
  - 2) на увязку груза;
  - 3) на взвешивание;
  - 4) на навешивание пломбы;
  - 5) затрачиваемое на операции, перечисленные в пунктах а, б, в, г.
  
8. Производительность подвижного состава прямо-пропорциональная изменению:
  - 1) времени погрузки-разгрузки;
  - 2) технической скорости;
  - 3) грузоподъемности подвижного состава.
  
9. С уменьшением коэффициента использования пробега производительность подвижного состава:
  - 1) уменьшается;
  - 2) увеличивается;
  - 3) остается неизменной.
  
10. Кто выдает водителям путевые листы в АТП перед выездом на линию:
  - 1) сменный диспетчер;
  - 2) бухгалтер;
  - 3) старший механик;

## Вариант II

1. Перевозка груза за пределы города на расстояние до 50 км включительно называется:
  - 1) городской перевозкой;
  - 2) пригородной перевозкой;
  - 3) междугородней перевозкой;
  
2. Объем транспортной работы по перемещению груза в тонно-километрах, которая уже выполнена или должна быть выполнена в течение определенного периода, называется?
  - 1) грузovým потоком;
  - 2) объемом перевозок;
  - 3) грузооборотом.
  
3. Коэффициентом выпуска подвижного состава называется:
  - 1) отношение парка, находящегося в эксплуатации к списочному составу;
  - 2) отношение парка, готового к эксплуатации к списочному составу;
  - 3) отношение парка, находящегося в эксплуатации, к парку, находящемуся в ремонте.
  
4. Отношение количества фактически выполненной транспортной работы к возможной транспортной работе (при условии полного использования грузоподъемности на протяжении всего пробега с грузом) называется:
  - 1) коэффициентом использования пробега;
  - 2) статическим коэффициентом использования грузоподъемности;
  - 3) динамическим коэффициентом использования грузоподъемности.
  
5. Отношение общего груженого пробега на количество выполненных поездок называется:
  - 1) средней длиной ездки;
  - 2) средним расстоянием перевозки;
  - 3) общим пробегом.
  
6. Пробег автомобиля от пункта разгрузки до следующего пункта погрузки называется:
  - 1) порожним пробегом;
  - 2) нулевым пробегом;
  - 3) ездкой.
  
7. Отношение пройденного расстояния к времени движения называется:
  - 1) производительностью подвижного состава;
  - 2) технической скоростью;
  - 3) эксплуатационной скоростью;
  
8. Производительность подвижного состава прямо-пропорциональная изменению:
  - 1) технической скорости;
  - 2) средней длины поездки;
  - 3) времени нахождения в наряде.
  
9. С увеличением технической скорости производительность подвижного состава:
  - 1) уменьшается;
  - 2) увеличивается;
  - 3) остается неизменной.

- 10, По возвращении с линии водители АТП оформленные путевые листы сдают
- 1) бухгалтеру;
  - 2) механику;
  - 3) сменному диспетчеру;

### Вариант III

1. Перевозка груза за пределы города на расстояние свыше 50 км называется:
  - 1) городской перевозкой;
  - 2) пригородной перевозкой;
  - 3) междугородней перевозкой;
  
2. Количество груза в тоннах, следующего в определенном направлении за определенный период времени, называется:
  - 1) грузовым потоком;
  - 2) грузооборотом;
  - 3) объемом перевозок.
  
3. Списочным парком подвижного состава называется подвижной состав:
  - 1) требующий ремонта;
  - 2) находящийся в простое;
  - 3) числящийся по инвентарным книгам.
  
4. Отношение пробега с грузом к общему пробегу называется:
  - 1) статическим коэффициентом использования грузоподъемности;
  - 2) динамическим коэффициентом использования грузоподъемности;
  - 3) коэффициентом использования пробега.
  
5. Отношение выполненной транспортной работы к числу перевезенных тонн называется:
  - 1) средним расстоянием перевозки;
  - 2) средней длиной ездки;
  - 3) груженым пробегом.
  
6. Время простоя подвижного состава под погрузкой включает в себя:
  - 1) время ожидания погрузки-разгрузки;
  - 2) время маневрирования;
  - 3) время выполнения погрузки-разгрузки;
  - 4) время оформления документов;
  - 5) время, указанное в пунктах 1, 2, 3 и 4.
  
7. Отношение пройденного расстояния к общему времени нахождения на линии называется:
  - 1) эксплуатационной скоростью;
  - 2) технической скоростью;
  - 3) производительностью подвижного состава.
  
8. Производительность подвижного состава прямо-пропорциональна изменению:
  - 1) коэффициента использования пробега;

- 2) технической скорости;
- 3) коэффициента использования грузоподъемности.

9. С увеличением средней длины ездки производительность подвижного состава в тоннах:
- 1) увеличивается;
  - 2) уменьшается;
  - 3) остается неизменной.

10. Кто контролирует работу водителей АТП на линии:

- 1) директор АТП;
- 2) главный механик;
- 3) линейные диспетчеры;
- 4) работники диспетчерской группы;

Составил преподаватель:

### **Перечень вопросов к зачёту по предмету: Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии**

1. В чем заключается основные правила оказания первой медицинской помощи;
2. Последовательность ваших действий на месте происшествия с наличием пострадавших при ДТП;
3. Комплектация медицинской аптечки, применение содержимого медицинской аптечки;
4. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб;
5. Какие правила личной безопасности должен соблюдать оказывающий доврачебную помощь пострадавшим;
6. Показания к проведению сердечно – легочной реанимации, признаки жизни и смерти;
7. Способы проверки наличия сознания, дыхания, кровообращения;
8. Техника проведения закрытого массажа сердца и искусственного дыхания двумя способами, ошибки, осмысления, контроль эффективности реанимационных мероприятий;
9. Особенности проведения СЛР у детей, пожилых людей;
10. Помощь при попадании инородного тела в верхние дыхательные пути;
11. Какие виды кровотечений различают и чем они характеризуются;
12. Какое кровотечение называется внутренним, и какое наружным, смешанным;
13. Давящая повязка, техника наложения;
14. Что такое рана, и какие признаки для неё характерны;
15. Виды ран;
16. Тампонада носа – методика проведения;
17. Ожоги;
18. Дать понятие пневмоторакс;
19. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе;

20. Шок, первая помощь;
21. Способы остановки кровотечения;
22. Методика наложения жгута;
23. Переломы, виды, первая помощь;
24. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств, при повреждении голени;
25. Синдром длительного сдавления. Особенности оказания первой помощи;
26. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия, при наличии признаков жизни;
27. Определение состояния зрачков и их реакция на свет;
28. Техника проведения закрытого массажа сердца двумя спасателями;
29. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП;
30. Техника укладывания на носилки пострадавших и правила переноски с различными повреждениями (травма живота, перелом бедра);
31. Первая медицинская помощь при внутрибрюшном кровотечении;
32. Признаки и симптомы обморожений, первая помощь;
33. Методика наложения косыночной повязки при переломе ключицы;
34. Первая помощь при легочном кровотечении;
35. Методика определения частоты пульса на сонной, лучевой артериях;
36. Искусственная вентиляция лёгких: рот в рот, методика применения воздуховода;
37. Обморок, первая помощь;
38. Особенности остановки кровотечений из ушей и носа;
39. Этапы и методика проведения первичной обработки раны;
40. Виды бинтовых повязок, правила их наложения.

Составил преподаватель:

**Перечень вопросов к зачёту по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».**

1. Понятие о внимании и его свойства;
2. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
3. Способы профилактики усталости;
4. Виды информации, выбор информации в процессе управления транспортным средством;
5. Зрительная система;
6. Поле зрения, острота зрения и зона видимости;
7. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
8. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
9. Понятие памяти, виды и их значение;
10. Понятие общения, его функции, виды;
11. Этапы общения, их общая характеристика;
12. Понятие личность, свойства и темперамент личности;
13. Понятие эмоции и эмоциональное состояние (гнев, тревога, эйфория, стресс, фрустрация);

14. Понятие мышление, типы мышления, приводящие к агрессивному поведению;
15. Понятие конфликт, профилактика конфликтов.

Составил преподаватель

### **Перечень вопросов к зачёту по предмету: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления**

1. Назначение, устройство и принцип работы карбюраторного двигателя.
2. Что такое «Автомобиль»? Классификация автомобилей.
3. Система и виды технического обслуживания (ТО) грузовых автомобилей.
4. Назначение, устройство и принцип работы дизельного двигателя.
5. Общее устройство грузового автомобиля.
6. Виды и периодичность ТО грузовых автомобилей.
7. Назначение, устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма (КШМ).
8. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей.
9. Содержание работ ежедневного технического обслуживания (ЕТО).
10. Назначение, устройство и работа механизма газораспределения (ГРМ).
11. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов и систем грузового автомобиля.
12. Кто и когда проводит контрольный осмотр (КО) автомобиля.
13. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Тепловой режим,-
14. Органы управления автомобилем.
15. Содержание работ ТО-1 грузового автомобиля.
16. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя. Моторные масла и их свойства.
17. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления.
18. Содержание работ ТО-2 грузового автомобиля.
19. Назначение, устройство и работа системы питания бензинового двигателя.
20. Назначение, устройство и работа трансмиссии грузового автомобиля.
21. Эксплуатационные материалы и их назначение. Нормы расхода горючесмазочных материалов (ГСМ).
22. Назначение, устройство и работа системы питания дизельных двигателей.
23. Назначение, устройство и работа тормозной системы с гидравлическим управлением.
24. Пути повышения сроков службы шин и аккумуляторных батарей (АКБ), экономии ГСМ и других эксплуатационных материалов.
25. Основные механизмы и системы карбюраторных двигателей, их назначение.
26. Назначение, устройство и работа коробок передач грузовых автомобилей.
27. Общие требования безопасности при эксплуатации самосвалов.
28. Основные механизмы и системы дизельного двигателя. Их назначение.
29. Назначение, устройство и работа сцепления.
30. Правила безопасности при пользовании электроприборами.
31. Особенности системы питания дизельного двигателя.
32. Назначение, устройство и работа главной передачи грузового автомобиля.
33. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобилей.

34. Объясните понятия: «рабочий цикл», «такт работы двигателя» и как они происходят в дизельном двигателе.
35. Устройство и работа дифференциала.
36. Действия водителя если двигатель не запускается.
37. Назначение, устройство и принцип работы масляного насоса системы смазки двигателя.
38. Виды систем активной безопасности: антиблокировочная система (ABS).
39. Что делать, если вы слышите посторонние стуки в двигателе.
40. Назначение, устройство и работа топливного насоса высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя.
41. Принцип работы гидравлической системы самосвала.
42. Признаки перегрева двигателя. Способы устранения.
43. Назначение, устройство и работа гидросистемы самосвала.
44. Виды систем пассивной безопасности.
45. Возможные причины увеличенного свободного хода рулевого колеса и способы устранения люфта.
46. Назначение и принцип работы топливopодкачивающего насоса системы питания дизеля.
47. Устройство и принцип работы пневматической тормозной системы.
48. Способы ремонта плунжерных пар ТНВД.

Составил преподаватель :

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Квалификационный экзамен (теоретический) проводится по билетам. Пятый вопрос каждого билета – решение экзаменационного билета на право управления транспортными средствами категорий С, Д утверждённых ГИБДД.

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 1</b> Водитель транспортных средств категории «С»	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
Квалификационный экзамен		
1. Перечень документов, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать их для проверки по требованию сотрудников полиции. Обязанности водителя перед выездом и в пути следования. Перечень неисправностей, при которых запрещается движение транспортных средств. По требованию каких лиц водитель обязан предоставлять свое транспортное средство в их распоряжение? 2. Как и для чего необходимо регулировать сиденье водителя? 3. Порядок заключения договора на перевозку груза. 4. Назначение, устройство и принцип работы карбюраторного двигателя.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 2</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
1. Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии. В каком случае разрешается оформление документов о ДТП без участия уполномоченных сотрудников полиции? 2. Укажите порядок регулировки зеркал заднего вида. 3. Порядок приема груза для перевозки. 4. Что такое «Автомобиль»? Классификация автомобилей.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 3</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
1. Предупреждающие знаки. Назначение, место установки, протяженность зоны действия, действия водителя. Какие предупреждающие знаки повторяются в населенных пунктах и вне их. 2. Каков порядок пуска двигателя в различных температурных условиях 3. Порядок погрузки грузов в транспортные средства и выгрузки из него. 4. Система и виды технического обслуживания (ТО) грузовых автомобилей.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 4</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Знаки приоритета. Назначение, место установки, действия водителя. В каком месте водитель должен остановиться при установке знака перед перекрестком и перед железнодорожным переездом?</li> <li>2 Укажите порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке.</li> <li>3.Порядок отказа грузополучателя от приема груза.</li> <li>4.Назначение, устройство и принцип работы дизельного двигателя</li> </ol>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 5</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Запрещающие знаки «Въезд запрещен» и «Движение запрещено», «Движение механических транспортных средств запрещено», «Движение с прицепом запрещено». Назначение, место установки, действия водителя. В каком случае водителю разрешается движение под эти знаки?</li> <li>2. Укажите порядок действий органами управления при снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, а также при торможении двигателем.</li> <li>3. Порядок оплаты за перевозку груза.</li> <li>4. Общее устройство грузового автомобиля.</li> </ol>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет №6</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Запрещающие знаки «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена».</p> <p>2. Укажите основные приемы управления тормозной системой при служебном и экстренном торможении.</p> <p>3. Ответственность перевозчика за несохранение груза</p> <p>4. Виды и периодичность ТО грузовых автомобилей.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 7</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1 Запрещающие знаки «Обгон запрещен», «Обгон грузовым автомобилям запрещен» и «Ограничение максимальной скорости». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за превышение установленной скорости движения.</p> <p>2. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель при проезде нерегулируемых перекрестков?</p> <p>3. Порядок выдачи и оформления путевых листов</p> <p>4. Назначение, устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 8</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Запрещающие знаки «Движение грузовых автомобилей запрещено», «Ограничение массы» и «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований этих дорожных знаков.</p> <p>2. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов и мостов?</p> <p>3. Формы и порядок оформления транспортной (товарно-транспортной) накладной</p> <p>4. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 9</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Предписывающие знаки. Назначение, место установки, зона действия, действия водителя.</p> <p>2. Какими мерами обеспечивается безопасность движения задним ходом?</p> <p>3. Централизованные и децентрализованные перевозки грузов</p> <p>4. Содержание работ ежедневного технического обслуживания (ЕТО).</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 10</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1 Знаки особых предписаний. Назначение, место установки, зона действия, действия водителя. Административная ответственность за движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.</p> <p>2. Как должен вести себя в транспортном потоке водитель автомобиля-лидера?</p> <p>3. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;</p> <p>4 Назначение, устройство и работа механизма газораспределения (ГРМ).</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 11</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Классификация дорожной разметки. Назначение, условия применения, действия водителя. Административная ответственность за несоблюдение требований, предписанных разметкой проезжей части.</p> <p>2. Как необходимо управлять транспортным средством, следующим в транспортном потоке за автомобилем-лидером?</p> <p>3. Эффективность использования специализированного подвижного состава</p> <p>4. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов и систем грузового автомобиля.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 12</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1 Типы светофоров, значения сигналов светофора. В каком месте необходимо остановиться при запрещающем сигнале светофора на перекрестке и на пешеходном переходе? Административная ответственность за проезд на запрещающий сигнал светофора.</p> <p>2. Назовите правила выбора безопасной дистанции в транспортном потоке.</p> <p>3. Виды маршрутов перевозок по протяженности и по периоду времени года.</p> <p>4 Кто и когда проводит контрольный осмотр (КО) автомобиля..</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 13</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Сигналы регулировщика. Действия водителя в случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков и разметки? Административная ответственность за проезд на запрещающий жест регулировщика.</p> <p>2. Каковы условия безопасного управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса?</p> <p>3. Виды маршрутов перевозок по способу движения.</p> <p>4. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения двигателей внутреннего сгорания (ДВС).</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 14</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в населенных пунктах и вне их?</p> <p>2. Каковы условия безопасного управления автомобилем на подъемах и спусках? Почему недопустимо использование наката при движении на крутых спусках и на скользкой дороге?</p> <p>3. Контейнерные перевозки грузов.</p> <p>4. Органы управления автомобилем.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b>  На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 15</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b>  Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
<p>1 Действия водителя перед началом движения, перестроением и изменением направления движения. Правила подачи сигнала указателями поворота и рукой. Правила выполнения поворота направо, налево и разворота на перекрестках и вне их. Перечень мест, где запрещены разворот и движение задним ходом</p> <p>2. Какие меры предосторожности должен принимать водитель при управлении автомобилем в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?</p> <p>3. Пакетные перевозки грузов, применение поддонов.</p> <p>4. Содержание работ ТО-1 грузового автомобиля.</p>		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 16</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
<b>Квалификационный экзамен</b>		
1. Расположение транспортных средств на проезжей части в населенных пунктах и вне их. В каких случаях разрешается движение по трамвайным путям? Правила выбора безопасной дистанции и необходимого бокового интервала. 2. Какие необходимо использовать приемы безопасного управления автомобилем при движении по грунтовым дорогам и бездорожью? Какие меры предосторожности должен соблюдать водитель при преодолении брода и при движении по льду водоема? 3. Основная задача диспетчерской службы АТП 4. Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя. Моторные масла и их свойства.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 17</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
<b>Квалификационный экзамен</b>		
1. Скорость движения, факторы, влияющие на ее выбор. Максимальная скорость движения различных транспортных средств в населенных пунктах и вне их, а также в жилых зонах и на дворовых территориях. В каких случаях водителю запрещается двигаться без необходимости со слишком малой скоростью и резко тормозить? Административная ответственность за превышение установленной скорости движения. 2. Назовите основные приемы безопасного управления автомобилем при буксировке механических транспортных средств, а также при движении с прицепом. 3. Основные задачи линейных диспетчеров. 4. Содержание работ ТО-2 грузового автомобиля.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

--

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 18</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
1. Действия водителя при обгоне. Перечень мест, где обгон запрещен. Что запрещается водителю обгоняемого транспортного средства? Действия водителя в местах, где затруднен встречный разезд. 2. Укажите порядок действий водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного автомобиля.  3. Организация связи диспетчерской группы с линейными диспетчерами, грузоотправителями и грузополучателями. 4. Назначение, устройство и работа системы питания бензинового двигателя.		
Преподаватель: _____ Кустов И.А.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова  «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 19</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина  « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
Квалификационный экзамен		
1. Правила остановки и стоянки транспортных средств в населенных пунктах и вне их. Перечень мест, где запрещаются остановка и стоянка. Действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. В каких местах разрешается стоянка с целью длительного отдыха или ночлега? 2. Укажите порядок действий водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного автомобиля. 3. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава 4. Назначение, устройство и работа трансмиссии грузового автомобиля.		

<b>РАССМОТРЕНО</b> На предметно-цикловой комиссии Председатель: _____ Л.П. Панчукова «» ноября 2014 г.	<b>Экзаменационный билет № 20</b>	<b>УТВЕРЖДАЮ</b> Директор ЧНПОУ «Покровский горный колледж» _____ Т.П. Бредихина « » ноября 2014 г.
	Водитель транспортных средств категории «С»	
<b>Квалификационный экзамен</b>		
1. Правила проезда регулируемых перекрестков. Преимущество при движении через перекресток трамваев. Обязан ли водитель уступать дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток при включении разрешающего сигнала светофора? 2. Укажите порядок действий водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, а также при отказе рабочего тормоза. 3. Нормы расхода топлива и смазочных материалов. 4. Назначение, устройство и работа системы питания дизельных двигателей.		

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

**В процессе обучения курсант обязан научиться выполнять 5 элементов.**

- 1- "горка или троганье на подъеме",
- 2- "заезд в бокс задним ходом",
- 3- "параллельная парковка",
- 4- "змейка"
- 5- "разворот на 180° в ограниченном пространстве"

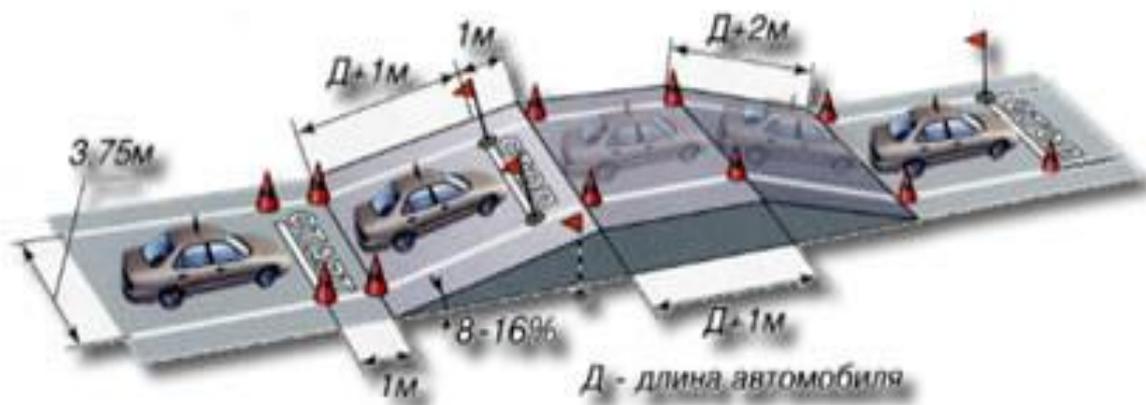
Но на государственный экзамен выносятся только 3 элемента из выше перечисленных. Одним из трех элементов обязательно является «Горка». Остальные 2 элемента выбираются работниками ГИБДД произвольно.

Здесь вы найдете описание всех этих элементов и рекомендуемые алгоритмы по их выполнению, сопровождающиеся схемами.

**"Горка" или троганье с места на подъеме**

Занимаем исходное положение у отметки "СТАРТ" и включаем I передачу. Двигаемся до отметки "СТОП 1" и не наезжая на нее, выключаем сцепление и прекращаем движение. Не отпуская педаль тормоза и сцепления, ставим автомобиль на стояночный тормоз. Убираем ногу с педали рабочего тормоза. Плавно нажимаем на педаль газа и контролируем по тахометру количество оборотов, таким образом доводим их до 2 тыс. Далее, зафиксировав правую ногу на педали газа, плавно включаем сцепление (стрелка тахометра должна упасть до 1 тыс. оборотов в мин.). Фиксируем ногу на педали сцепления выключаем

стояночный тормоз и одновременно с этим плавно добавляем газа вновь до 2 тыс. оборотов в мин. Плавно отпускаем педаль сцепления до момента троганья, удерживая стрелку тахометра на 2 тыс. оборотов. Доезжаем до отметки "СТОП". выключаем сцепление, выключаем передачу (переводим рычаг коробки передач в нейтральное положение), ставим на ручник.



**Таблица штрафных баллов за ошибки допущенные при выполнении упражнения " горка или троганье на подъеме"**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке -	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
<b>Б. Средние</b>	
пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке -	3
при выполнении упражнения двигатель заглох -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3

**Заезд в "бокс" задним ходом**



Занимаем положение у отметки “СТАРТ”, включив I передачу двигаемся до фишки “А” так, чтобы она оказалась у правого переднего крыла автомобиля. Продолжая медленно двигаться, интенсивно вращаем руль влево до момента, пока в левом боковом зеркале не покажутся фишки “А” и “Б”. Вращаем руль вправо, добиваясь чтобы передние колеса автомобиля заняли положение "прямо". Нажав на педаль сцепления, включаем заднюю передачу и контролируя движение по зеркалам или повернувшись назад, медленно двигаемся до момента, пока фишка "А" не окажется чуть впереди левого переднего крыла. Выключаем сцепление, выключаем передачу (переводим рычаг коробки передач в нейтральное положение), ставим на ручник.

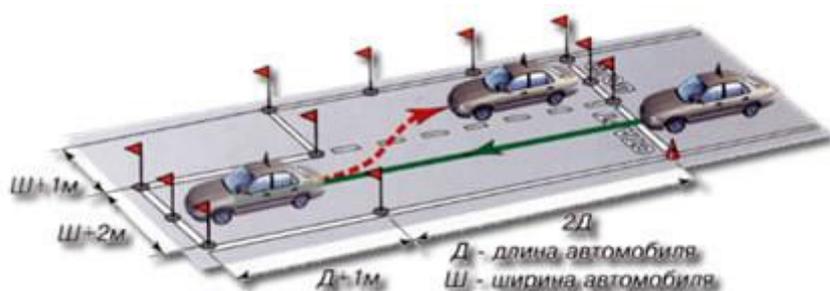
**Таблица штрафных баллов за ошибки допущенные при выполнении упражнения "Заезд в бок"**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог въехать в бок при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

**Параллельная парковка задним ходом**

Занимаем положение у отметки "СТАРТ", включив I передачу двигаемся до фишки "А" так, чтобы она оказалась по центру капота. Останавливаемся, и выключив сцепление, включаем заднюю передачу. Повернув на один оборот руль вправо, двигаемся задним

ходом до тех пор, пока заднее левое колесо не наедет на линию между фишками "Б" и "В". Поворачиваем руль до упора влево и вновь двигаемся задним ходом так, чтобы автомобиль оказался сориентирован параллельно линии, соединяющей фишки "Б" и "В". Выключаем сцепление, выключаем передачу (переводим рычаг коробки передач в нейтральное положение), ставим на ручник.

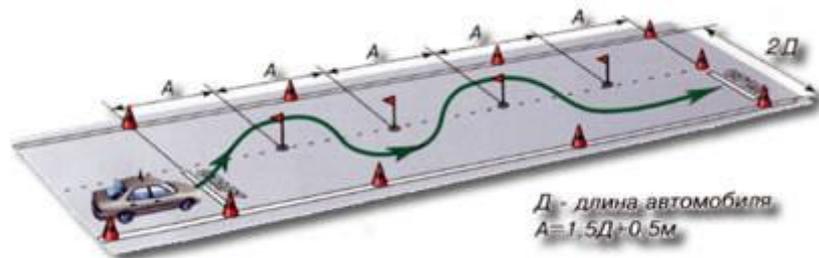


**Таблица штрафных баллов за ошибки допущенные при выполнении упражнения "Параллельная парковка"**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) -	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки -	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

### "Змейка"

Занимаем исходную позицию у отметки "СТАРТ", включаем I передачу и начинаем движение. Достаточно интенсивно вращаем руль влево и как только правое колесо пересекло линию между стартовой фишкой и фишкой "А" начинаем вращать руль вправо стараясь выставить автомобиль параллельно линии фишек. Как только правое зеркало автомобиля поравнялось с фишкой "А", интенсивно вращаем руль вправо. При пересечении левым передним колесом воображаемой линии между фишками "А" и "Б" выравниваем траекторию движения параллельно линии фишек. Также минуем оставшиеся фишки и подъезжаем к отметке "СТОП". Выключаем сцепление, выключаем передачу (ставим в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.

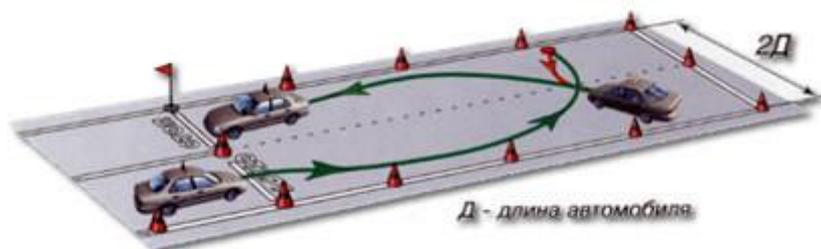


### Таблица штрафных баллов за ошибки допущенные при выполнении упражнения "Змейка"

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
отклонился от заданной траектории движения -	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
<b>Б. Средние</b>	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох -	1

### Разворот в ограниченном пространстве

Занимаем исходную позицию у отметки "СТАРТ", включаем I передачу и проезжаем к фишке "А" так, чтобы переднее левое крыло автомобиля было с ней на одном уровне. Продолжая медленное движение, интенсивно вращаем руль вправо до упора и доезжаем как можно ближе к фишке "Б", останавливаемся у нее, вращаем руль влево. Включаем заднюю передачу и контролируя по зеркалам или повернувшись назад двигаемся задним ходом до линии, соединяющей фишки "А" и "В", останавливаемся у нее. Вращаем руль вправо, вновь включаем I передачу и доезжаем до отметки "СТОП". Выключаем сцепление, выключаем передачу (ставим в нейтральное положение), ставим на стояночный тормоз.



### Таблица штрафных баллов за ошибки допущенные при выполнении упражнения "Разворот в ограниченном пространстве"

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки -	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) -	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода -	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе -	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" -	3
<b>В. Мелкие</b>	

**Примечание:** Правильность выполнения всех упражнений оценивается по системе "Выполнил" "Не выполнил". Оценка "Выполнил" ставится когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма за допущенные ошибки составляет менее 5 штрафных баллов.

## Экзаменационная карточка

для сдачи практического экзамена на автодроме

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Категория ТС \_\_\_\_\_

**Задание:**

Выполните следующие упражнения;

1. упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
2. упражнение № 5 - "параллельная парковка задним ходом";
3. упражнение № 6 - "змейка";

Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка
Номера упражнений					
Штрафные баллы					

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

## Экзаменационная карточка

для сдачи практического экзамена на автодроме

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Категория ТС \_\_\_\_\_

**Задание:**

Выполните следующие упражнения;

1. упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
2. упражнение № 5 - "параллельная парковка задним ходом";
3. упражнение № 7 - "разворот";

Дата	Номера упражнений				Итоговая оценка
Номера упражнений					
Штрафные баллы					

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

## Экзаменационная карточка

для сдачи практического экзамена на автодроме

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Категория ТС \_\_\_\_\_

**Задание:**

Выполните следующие упражнения;

1. упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
2. упражнение № 6 - "змейка";
3. упражнение № 8 - "въезд в бокс".

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

**Второй этап: Самостоятельное управления ТС в условиях реального дорожного движения**

**1.Содержание экзамена**

**1.1.** Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

**1.2.** При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

**1.3.** Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения города.

**1.4.** Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

## **2. Организация проведения экзамена**

**2.1.** Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор.

**2.2.** Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов

1. несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
2. несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

**2.3.** Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

**2.4.** ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

**2.5.** Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

1. проезд регулируемого перекрестка;
2. проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
3. проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
4. левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

5. перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
  6. обгон;
  7. движение с максимальной разрешенной скоростью;
  8. проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
  9. торможение и остановка при движении на различных скоростях.
- 2.6.** Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

### **3. Порядок проведения экзамена**

**3.1.** Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

**3.2.** По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

**3.3.** При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь". Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

### **4. Система оценки**

**4.1.** Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

**4.2.** Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

**4.3.** Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

### **Экзаменационная карточка**

для сдачи практического экзамена в условиях реального дорожного движения

Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Категория ТС \_\_\_\_\_

**Задание:**

Самостоятельное управление транспортным средством по установленному маршруту.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

**Контрольная таблица**

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5

<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	-	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	-	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	-	1

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Материалы рассмотрены на административном совете.

Протокол № от

