

АО «ПОКРОВСКИЙ РУДНИК»
Частное некоммерческое профессиональное образовательное
учреждение
«Покровский горный колледж»

Согласовано

Заместитель генерального директора по
промышленной безопасности
АО «Покровский рудник»

 А.Г. Артамонов
« 05 » 09 2016 год

Утверждаю

Директор ЧНПОУ «Покровский горный
колледж»

 Т.П. Бредихина
« 05 » 09 2016 год

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Присваиваемая квалификация:

Контролер технического состояния автотранспортных средств

Зоя
2016

I. Общая характеристика программы.

1.1. **Цель** реализации программы – формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для их профессиональной деятельности в области работы и контроля технического состояния автотранспортных средств, а также повышение требований к уровню квалификации в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ.(от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»).

Программа разработана с учетом требований:

- приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383).

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы контроля технического состояния автотранспортных средства подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;
- предоставление обучающимся необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;
- формирование комплексного подхода к организации работы службы контроля технического состояния.

1.2.Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Программа обеспечивает подготовку к виду профессиональной деятельности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» в сфере «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

В ходе реализации программы осваиваются следующие профессиональные компетенции: Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы обучающийся должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения профессиональных компетенций:

Контролер технического состояния автотранспортных средств **должен знать:**

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

основы транспортного и трудового законодательства;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств **должен уметь:**

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение
«Покровский горный колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧНПОУ
«Покровский
горный колледж»
___ Т.П. Бредихина

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программа профессиональной переподготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
присваиваемая квалификация:
Контролер технического состояния автотранспортных средств

Форма обучения - очная
Нормативный срок обучения – 252 часа

	Общая трудоемкость, час.	Аудиторные занятия, час.		СРС, час.	Формы промежуточной аттестации
		всего	из них		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы:

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу:

- Специалисты производственных организаций компании «Петропавловск» службы контроля технического состояния автотранспортных средств и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда;

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу в случае дополнительного направления Работодателем.

3.2. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 252 ч., включая все виды аудиторных и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы обучающегося.

3.3. Форма обучения Форма обучения – очная, с отрывом от производства.

3.4. Материально-технические условия реализации программы:

Наименование лабораторий, кабинетов Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Компьютерный класс Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры, написание ВКР, составление презентаций к защите	Персональный компьютер (11), принтер, телевизор; ПО: Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2010 Standard LICRU, Internet Explorer 11.0, Проигрыватель ресурсов ОМС, Электронное тестирование.
Кабинет «Автодело» Теоретические занятия Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска Учебно-наглядные пособия Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств» Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями» Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте» Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» Набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи Медицинская аптечка водителя Правила дорожного движения Российской Федерации
Аудитория Охрана труда Теоретические занятия Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры, написание ВКР, составление презентаций подготовка к защите	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска Комплект технологических карт ремонт оборудования. Комплект плакатов по оказанию первой медицинской помощи. Плакат «Вводный инструктаж по безопасности труда». Плакат «Опасные и вредные производственные факторы» Комплект плакатов по технике безопасности при ремонте автомобилей. Комплект плакатов по перевозке опасных грузов автотранспортом. Комплект плакатов по безопасности работ на металлообрабатывающих станках. Плакаты по электробезопасности при напряжении до 1000 в. Комплект плакатов по перевозке автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
Кабинет	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой

<p>Устройство и техническое обслуживание автомобилей</p> <p>Практические занятия, контрольно-оценочные процедуры</p>	<p>передач в разрезе</p> <p>Элементы передней подвески, рулевой механизм в разрезе</p> <p>Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи</p> <p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала. <p>Комплект деталей газораспределительного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана. <p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе <p>Комплект деталей системы смазывания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе. <p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками <p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей. <p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе. <p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе. <p>Комплект деталей тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза;
--	--

	- тормозной кран в разрезе; - тормозная камера в разрезе.
--	--

3.5. Учебно-методическое обеспечение программы

Реализация программы переподготовки обеспечена соответствующей учебно-методической документацией по всем дисциплинам: тематическим планированием дисциплин учебного плана, методическими указаниями по выполнению выпускной квалификационной работы, фондами оценочных средств.

Реализация программы обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин программы.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет.

Используемая литература:

По ТО ???

1. Антонов В.Н. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: конспект лекций/ Антонов В.Н., Казанский федеральный университет. – Казань – 2013. – 83 с.
2. Беляев В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие/В.М.Беляев. – М.: МАДИ, 2014. – 204 с.
3. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: уч. пособие для студ. высш. учебных заведений/ А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 3 изд., стер. – М.:Издательский центр «Академия», 2009.— 256 с.
5. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие. Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 442 с.
6. Сарафанова Е.В., Евсеева А.А., Копцев Б.П. Грузовые автомобильные перевозки. – Москва: ИКЦ «МарТ»; Ростов-н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 480 с.
7. Сборник нормативно-правовых материалов по безопасности движения на автомобильном транспорте. Благовещенск, 2015, Часть 1,2,3.
8. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
9. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383)

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы переподготовки создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные профессиональные компетенции.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями самостоятельно. Промежуточная аттестация проводится по разделам программы по окончании их освоения. Формой промежуточной аттестации является зачет, экзамен. Зачет проводится за счет часов учебной дисциплины. Практикуются зачеты в форме электронного тестирования знаний обучающихся.

Содержание оценочных средств текущего контроля максимально приближены к профессиональной деятельности обучающихся.

Итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в соответствии с присваиваемой квалификацией. Выпускная квалификационная работа должна выявить профессиональную подготовку обучающихся, их знания современной техники и технологий, использование технической и нормативной литературы по специальности. ВКР имеет следующую структуру:

- титульный лист;
- рецензия руководителя выпускной квалификационной работы;

Содержание:

Введение (1-2 листа);

Основная часть (10-15 листов);

Заключение (1-2 листа);

Список использованной литературы;

Приложения в формате А4.

Защита ВКР проводится на открытом заседании аттестационной комиссии с заполнением соответствующего протокола заседания на каждого аттестующегося.