

АО «ПОКРОВСКИЙ РУДНИК»
Частное некоммерческое профессиональное образовательное
учреждение
«Покровский горный колледж»

Согласовано

Заместитель генерального директора по
промышленной безопасности
АО «Покровский рудник»

_____ А.Г. Артамонов

« _____ » 2016 год



Утверждаю

Директор ЧНПОУ «Покровский горный
колледж»

_____ Т.П. Бредихина

« _____ » 2016 год



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Присваиваемая квалификация:

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Зоя
2016

I. Общая характеристика программы

1.1. Цель реализации программы - формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также повышение требований к уровню квалификации в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ. (от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»).

Программа разработана с учетом требований:

- приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" (ФГОС СПО)

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения обучающимися необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы;
- предоставление слушателям необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;
- формирование комплексного подхода к организации работы по работе по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения;
- формирование комплексного подхода к организации работы службы безопасности движения, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Программа обеспечивает подготовку к виду профессиональной деятельности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» в сфере «Безопасность дорожного движения».

Обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями:
Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.3. Планируемые результаты обучения.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения **должен знать:**

нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения **должен уметь:**

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы

управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

II. Содержание программы.

2.1. Учебный план

Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение
«Покровский горный колледж»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧНПОУ
«Покровский горный
колледж»

____ Т.П. Бредихина

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программа профессиональной переподготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
присваиваемая квалификация:

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 252 часа

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час.	Аудиторные занятия, час.				СРС, час.	Формы промежуточной аттестации
		в с е г о	л е к ц и и	Л / Р	П / Р		
1	2	3	4	5	6	7	8
Теоретическая часть							
1. Основы трудового законодательства	16	16	16		-	-	зачет
2. Нормативные акты для обеспечения безопасности дорожного движения, перевозки грузов и пассажиров	17	17	17	-	-	-	зачет
3. Охрана труда, пожарная безопасность на автомобильном транспорте	17	17	17	-	-	-	зачет
4. Правила технической эксплуатации транспорта	16	16	16	-	-	-	Э

5. Назначение и основные характеристики автотранспорта, погрузочно - разгрузочных механизмов	17	17	17	-	-	-	зачет
6. Методы учета, планирования и анализа автомобильных механизмов	15	15	15	-	-	-	зачет
7. Порядок разработки планов производственно-хозяйственной деятельности и их утверждения	16	16	16	-	-	-	зачет
8. Правила организации процесса перевозок и труда работников, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта	17	17	17	-	-	-	Э
9. Охрана труда и производственная безопасность	15	15	15	-	-	-	зачет
	98	80	-	-	80	18 -	--- —
Стажировка на предприятии	98	-	-	-	80	18 -	
Консультации	4	4	-	-	4	- -	
Итоговая аттестация (защита ВКР)	4	4	-	-	4	- -	
ИТОГО	252	234	146	-	88	18 -	

2.2 График учебного процесса.

недели	1	2	3	4	5									
Т.О.	46	46	46	8	4									
П.П.				66	32, ИА, 4									

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы: Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу:

Специалисты производственных организаций компании «Петропавловск» по профессиональной деятельности в области работы по обеспечению безопасности дорожного движения. Обязательное требование - наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу в случае дополнительного направления на обучение Работодателем.

3.2. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе - 252 ч., включая все виды аудиторных и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

3.3. Форма обучения Форма обучения – очная, с отрывом от производства.

3.4. Материально-технические условия реализации программы:

Наименование лабораторий, кабинетов Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитория лекции	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска
Компьютерный класс Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры, написание ВКР, составление презентаций к защите	Персональный компьютер (11), принтер, телевизор; ПО: Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2010 Standard LICRU, Internet Explorer 11.0, Проигрыватель ресурсов ОМС, Электронное тестирование.
Кабинет «Автодело» Теоретические занятия, Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска. Учебно-наглядные пособия Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы систем и механизмов транспортных средств» Учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями» Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка» Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка» Учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств регулирования в населенном пункте» Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части» Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» Набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи Медицинская аптечка водителя Правила дорожного движения Российской Федерации
Аудитория Охрана труда Теоретические занятия, Практические занятия, тестирование, контрольно-оценочные процедуры, написание ВКР, составление презентаций подготовка к защите	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска. Комплект технологических карт ремонт оборудования. Комплект плакатов по оказанию первой медицинской помощи. Плакат «Вводный инструктаж по безопасности труда». Плакат «Опасные и вредные производственные факторы» Комплект плакатов по технике безопасности при ремонте автомобилей. Комплект плакатов по перевозке опасных грузов автотранспортом. Комплект плакатов по безопасности работ на металлообрабатывающих станках. Плакаты по электробезопасности при напряжении до 1000 в. Комплект плакатов по перевозке автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
кабинет Устройство, техническое обслуживание и ремонт	Персональный компьютер, мультимедийная установка, экран, доска Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой

<p>автомобилей</p> <p>Теоретические занятия</p> <p>Практические занятия, контрольно-оценочные процедуры</p>	<p>передач в разрезе</p> <p>Элементы передней подвески, рулевой механизм в разрезе</p> <p>Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи</p> <p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала. <p>Комплект деталей газораспределительного механизма:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана. <p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе <p>Комплект деталей системы смазывания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос в разрезе; - форсунка в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе. <p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками <p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей. <p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе. <p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе. <p>Комплект деталей тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - тормозная камера в разрезе.
---	--

3.5. Учебно-методическое обеспечение программы

Реализация программы переподготовки обеспечена соответствующей учебно-методической документацией по всем дисциплинам: тематическим планированием по дисциплинам учебного плана, методическими указаниями по выполнению выпускной квалификационной работы, фондами оценочных средств.

Реализация программы обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин программы.

Во время самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом в сеть Интернет.

Используемая литература:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090).
3. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утв. Приказом министра транспорта РФ от 8 января 1997г.№2).
4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272).
5. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
7. Антонов В.Н. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: конспект лекций/ Антонов В.Н., Казанский федеральный университет. – Казань – 2013. – 83 с.
8. Сборник нормативно-правовых материалов по безопасности движения на автомобильном транспорте. Благовещенск, 2015, Часть 1,2,3.
9. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 376)

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы переподготовки создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные профессиональные компетенции.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями самостоятельно. Промежуточная аттестация проводится по разделам программы по окончании их освоения. Формой промежуточной аттестации является зачет, экзамен. Зачеты и экзамены проводятся за счет часов учебной дисциплины. Практикуются зачеты в форме электронного тестирования знаний обучающихся.

Содержание оценочных средств текущего контроля максимально приближены к профессиональной деятельности обучающихся.

Итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в соответствии с присваиваемой квалификацией. Выпускная квалификационная работа должна выявить профессиональную подготовку обучающихся, их знания современной техники и технологий, использование технической и нормативной литературы по специальности. ВКР имеет следующую структуру:

- титульный лист;

- рецензия руководителя выпускной квалификационной работы;

Содержание:

- Введение (1-2 листа);

- Основная часть (10-15 листов);

- Заключение (1-2 листа);

- Список использованной литературы;

- Приложения в формате А4.

Защита ВКР проводится на открытом заседании аттестационной комиссии с заполнением соответствующего протокола заседания на каждого аттестующегося.