

**АО «ПОКРОВСКИЙ РУДНИК»**

**Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение  
«Покровский горный колледж»**

**Согласовано**

Заместитель генерального директора по  
промышленной безопасности  
АО «Покровский рудник»



\_\_\_\_\_ А.Г. Артамонов

« 07 » 08 2017 года

**Утверждаю**

Директор ЧНПОУ «Покровский горный  
колледж»



\_\_\_\_\_ Т.П. Бредихина

« 01 » 09 2017 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**  
**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**  
**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**(54 часа)**

**Зоя**

**2017**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

На основании приказов министерства транспорта РФ от 20.09.93 №73 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году», от 28.12.1993 г. № 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения» исполнительные руководители и специалисты, связанные с обеспечением безопасности движения в транспортных хозяйственных структурах, независимо от форм собственности, а также другие категории работников (бригадиры, механики, руководители отделов и служб), связанные с обеспечением безопасности движения проходят.

К данной категории лиц относятся

Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, организаций;
- колонн (маршрутов), отрядов.

Специалисты:

- диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования - программа повышения квалификации «Организация безопасности движения на автомобильном транспорте» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и приказа минтранса РФ № 34 от 28.12.1993г. Она предназначена для подготовки лиц, связанных с обеспечением БДД на предприятиях транспорта.

Программа обеспечивает актуализацию квалификации (соответствие требованиям профессиональных стандартов) специалистов в области организации безопасности движения на автомобильном транспорте.

### **1.1. Цели и задачи подготовки по программе**

Цели:

- повышение квалификации специалистов (в области организации безопасности движения на автомобильном транспорте) в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач;

- приобретение новых (совершенствование) знаний, необходимых для решения задач, связанных с организацией безопасности движения на автомобильном транспорте.

Задачи:

1. Ознакомление с российским опытом в области БДД.
2. Ознакомление с актуальными нормативными актами, нормативно-технической документацией в области обеспечения БДД.
3. Получение современных теоретических знаний и практических навыков обеспечения БДД в транспортном предприятии.

## **1.2. Требования к результатам освоения программы**

С целью достижения профессиональных компетенций слушатели в ходе освоения программы повышения квалификации должны:

Получить знания:

- о действующих нормативных документах в области обеспечения БДД в транспортном предприятии;
- об особенностях организации работы по БДД в транспортных предприятиях;
- о технике безопасности и охране труда;

Приобрести умения и освоить практический опыт:

- работы по тестированию уровня профессиональных компетенций водителей, ситуационного обучения водителей действиям в критических ситуациях.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Общий объем программы	54
Лекционные занятия	36
Лабораторные и практические занятия	18
Выполнение итоговой аттестационной работы	Дифференцированный зачет

### 2.2 Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ., лаб., семин., занятия	
<b>1.</b>	<b>Нормативно-правовое регулирование БДД</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>зачет</b>
1.1.	Система управления безопасностью дорожного движения в РФ	2	2	2	
1.2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	2	2	2	
<b>2.</b>	<b>Организация работы по БДД в транспортном предприятии</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>Д/зачет</b>
2.1.	Организация работы по БДД в транспортном предприятии	4	2	2	
2.2.	Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии	4	2	2	
2.3.	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя	4	2	2	
2.4.	Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях	2		2	
2.5.	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок	4	2	2	
2.6.	Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства	4	2	2	
2.7.	Особенности перевозки пассажиров	4	2	2	
2.8.	Требования к автомобилю	2	2		
2.9.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	2	2		
2.10.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4	2	2	
2.11.	Проблемы надежности водителя	2		2	
2.12.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2		
<b>3.</b>	<b>Охрана труда и окружающей среды</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
3.1.	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	4	2	2	
<b>4.</b>	<b>Страхование и медицинское обслуживание на транспорте</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>зачет</b>
4.1.	Страхование на транспорте	2	2		
4.2.	Медицинское обязательное и добровольное	2		2	

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, часов	В том числе		Форма конт- роля
			Лек- ции	Практ., лаб., семин., занятия	
	страхование на транспорте				
	Итого	54			

## **2.3 Содержание программы**

### **Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование БДД**

Тема 1.1. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Тема 1.2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Лицензирование перевозочной, транспортно- экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

### **Раздел 2. Организация работы по БДД в транспортном предприятии**

Тема 2.1. Организация работы по БДД в транспортном предприятии. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

Тема 2.2. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 2.3. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.

Тема 2.4. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Тема 2.5. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами.

Тема 2.6. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Тема 2.7. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

Тема 2.8. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

Тема 2.9. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Тема 2.10. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

Тема 2.11. Проблемы надежности водителя. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 2.12. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

### **Раздел 3. Охрана труда и окружающей среды**

Тема 3.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте. Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в



дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

#### **Раздел 4. Страхование и медицинское обслуживание на транспорте**

Тема 4.1. Страхование на транспорте. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Тема 4.2. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1 Общие сведения об организации образовательного процесса**

Организация образовательного процесса и режим занятий слушателей регламентируется учебным планом, рабочей программой и расписанием занятий, утвержденными в установленном порядке.

Длительность курса - 54 часа.

Каждый слушатель в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе (электронной библиотеке) колледжа.

#### **Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация программы обеспечивается руководящими и педагогическими работниками колледжа, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

Все направления образовательного процесса полностью обеспечены штатными единицами.

#### **3.2 Материально-технические условия**

Для реализации программы используются аудитории колледжа, оснащенные мультимедийным оборудованием, а так же компьютерным классом.

#### **3.3 Информационное обеспечение**

1. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2012. — 240 с.
2. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2012. — 240 с.
3. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2012. — 264 с.
4. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2012. — 264 с.
5. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2013. — 458 с.

6. Блинкин, М.Я Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2013. — 240 с.
7. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.
8. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2009. — 256 с.
9. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2012. — 256 с.
10. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2007. — 383 с.
11. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2011. — 256 с.