

**Частное некоммерческое профессиональное образовательное учреждение
«Покровский горный колледж»**

Утверждаю

Директор ЧНПОУ

«Покровский горный колледж»

А.П. Арямнов

«01» июля 2023 год



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Б.10.1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»
(72 часа)**

г. Зeya
2023

Пояснительная записка

Программа повышения квалификации разработана в соответствии с нормами Федерального закона [от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ](#) "Об образовании в Российской Федерации".

Цель программы:

Совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

Задачи программы:

Повышение уровня профессиональных компетенций слушателей за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

Категории обучающихся:

Руководители и специалисты в области промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ железнодорожным транспортом, имеющих высшее или среднее профессиональное образование.

В результате обучения слушатель должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах.

Слушатель должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности.

Слушатель должен владеть:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации по обработке данных;
- методами результативного планирования и безопасной организации работ;
- навыками оценки организационных ситуаций, позволяющих понимать производственную ситуацию в организации, эксплуатирующей опасные производственные объекты.

Форма обучения: дистанционно

Срок обучения: 72 академических часа.

По окончании курса проводится проверка знаний. Итоговый контроль осуществляется путем проведения **экзамена/итогового тестирования/защиты диплома/выполнения итогового кейса**. Успешно окончившим курс обучения выдаются удостоверения установленного образца.

1. Тематический план

Материалы тестирования для самоконтроля представлены в Приложении № 1 к настоящей Программе. Календарный график обучения представлен в приложении № 2, расписание занятий – Приложение №3.

№ темы	Тема	Количество часов
1.	Классификация опасных грузов	6
2.	Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам	6
3.	Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах	8
4.	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	8
5.	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	10
6.	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)	10
7.	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч	10
8.	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	6
9.	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	6
10.	Итоговый тест	2
	ИТОГО	72

2. Содержание программы

2.1 Содержание разделов программы

1. Классификация опасных грузов	Классы опасных грузов. Подклассы опасных грузов. Основной вид опасности. Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия. Класс 2: Газы. Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости. Класс 4: Легковоспламеняющиеся вещества и материалы. Класс 5: Окисляющие вещества. Класс 6: Ядовитые и инфекционные вещества. Класс 7: Радиоактивные материалы. Класс 8: Коррозионные вещества. Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия.
2. Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам	Порядок перевозки опасных грузов по железным дорогам. Перевозки опасных грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Допускаемые к перевозке опасные грузы. Оформление документов. Стружка черных металлов, опилки черных металлов, обрезки черных металлов. Сопровождение опасных грузов.
3. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах	Тара, упаковка и маркировка. Знаки опасности. Требования к вагонам и контейнерам, в том числе специализированным контейнерам-цистернам и размещению в них опасных грузов при перевозке. Прием и выдача опасных грузов. Совместная перевозка опасных грузов. Возврат порожней тары.
4. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	Основные требования. Правила эксплуатации технических средств, сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования, ответственность за их содержание, техническое обслуживание и ремонт. Требования к размещению и закреплению грузов. Требования к освещению на железнодорожных станциях. Оснащение служебных зданий и сооружений. Требования к пассажирским и грузовым платформам. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов. Информационно-вычислительные системы, используемые на железнодорожном транспорте. Аварийно-восстановительные пункты.
5. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	Осмотр и ремонт сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Технологические окна в графике движения поездов. Ограждение препятствий и мест производства работ. Ввод устройств в действие по окончании работ. Закрытие перегона или железнодорожных путей для производства работ. Порядок открытия перегона или железнодорожных путей по окончании работ.

<p>6. Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)</p>	<p>Общие положения. Формирование поездов. Следование поездов с взрывчатыми материалами. Действия в аварийных ситуациях.</p>
<p>7. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч</p>	<p>Требования к рельсовым путям. Ограждения, переходы. Требования к оборудованию платформ. Системы радиосвязи. Локомотивы.</p>
<p>8. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта</p>	<p>Правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Действия работников железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Требования к рабочим местам работников железнодорожного транспорта, вверенным им техническим средствам и порядок их содержания. Предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, медицинское освидетельствование работников. Аттестация работников и допуск к работе.</p>
<p>9. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава</p>	<p>Планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержание железнодорожного подвижного состава. Допуск железнодорожного подвижного состава, прошедшего ремонт. Маркировка железнодорожного подвижного состава. Радиосвязь, сигнализация, устройства безопасности. Порядок курсирования железнодорожного подвижного состава. Тормоза. Автосцепка. Требования к техническому состоянию железнодорожного подвижного состава и производству его технического обслуживания и ремонта. Порядок технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей.</p>

2.2 Учебно-методические материалы по программе:

1. Презентация по программе

2.3 Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, рекомендуемых для изучения

1. Федеральный закон [от 21.07.1997 № 116-ФЗ](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов";
2. Федеральный закон [от 10.01.2003 № 17-ФЗ](#) "О железнодорожном транспорте в РФ". В настоящий документ вносятся изменения на основании Федерального закона [от 28.04.2023 N 147-ФЗ](#) с 1 марта 2024 года;
3. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" [от 10.01.2003 N 18-ФЗ](#);
4. Постановление Правительства РФ [от 10.03.2022 N 341](#) "Об утверждении перечня видов грузов повышенной опасности";
5. Приказ МПС России [от 18 июня 2003 г. N 26](#) "Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования";
6. Приказ Министерства транспорта РФ [от 2 февраля 2021 г. № 26](#) "Об утверждении Перечня профессий работников железнодорожного транспорта, осуществляющих производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения)";
7. Приказ Минтранса России [от 28 марта 2006 г. № 34](#) "О некоторых вопросах, связанных с курсированием по железнодорожным путям общего пользования железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозок грузов";
8. Приказ Минтранса России [от 28 марта 2006 г. № 35](#) "Об утверждении Правил приписки железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования, к железнодорожным станциям инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования";
9. Приказ Минтранса России [от 23.06.2022 № 250](#) "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации";
10. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, пр-л [от 05.04.1996 №15](#);
11. "Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики" (утв. СЖТ СНГ, [протокол от 30.05.2008 № 48](#));
12. Технический регламент ТС. О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержден решением Комиссии Таможенного союза [от 15.07.2011 № 710](#) (ред. от 30.10.2018);
13. [ГОСТ 15846-2002](#) Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение;
14. [ГОСТ 19433-88](#) «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
15. [ГОСТ Р 57479-2017](#) Грузы опасные. Маркировка.

Аттестация к программе
«Б.10.1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

1. Какой из перечисленных национальных стандартов, в соответствии с которым осуществляется классификация опасных грузов, указан верно?
А) [ГОСТ 19433-88](#) «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
Б) [ГОСТ 14192-96](#) «Маркировка грузов».
В) [ГОСТ 26319-84](#) «Грузы опасные. Упаковка».
2. Сколько классов опасных грузов определяется по [ГОСТ 19433-88](#) «Грузы опасные. Классификация и маркировка»?
А) 9 классов.
Б) 7 классов.
В) 5 классов.
3. Какие грузы относятся к 2 классу опасности?
А) Ядовитые вещества.
Б) Легковоспламеняющиеся жидкости.
В) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
4. Какие опасные грузы относятся к 3 классу опасности?
А) Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
Б) Ядовитые вещества.
В) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
5. Какие опасные грузы относятся к 6 классу опасности?
А) Ядовитые и инфекционные вещества.
Б) Взрывчатые вещества.
В) Радиоактивные материалы.
6. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?
А) Федеральный закон [от 21.07.1997 N 116-ФЗ](#) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
Б) Федеральный закон [от 10.01.2003 N 17-ФЗ](#) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
В) Федеральный закон [от 10.01.2003 N 18-ФЗ](#) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".
7. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?
А) На грузоотправителя (отправителя).
Б) На грузополучателя (получателя).
В) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке.

8. Не допускается, налив опасного груза в специализированные контейнеры-цистерны, если до наступления срока технического освидетельствования котла и арматуры остается менее
- А) 60 суток.
 - Б) 40 суток.
 - В) 30 суток.
9. Мелкие отправки и контейнеры, в том числе специализированные контейнеры-цистерны с опасными грузами с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов должны быть вывезены со станции в течение
- А) 12 ч.
 - Б) 24 ч.
 - В) 48 ч.
10. Возврат прибывшего опасного груза грузополучателем
- А) возможен в течение 3-х суток.
 - Б) возможен в течение одного месяца.
 - В) грузополучатель не имеет права отказываться от приема прибывшего в его адрес опасного груза.
11. Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?
- А) Работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие.
 - Б) Владельцы железнодорожного пути.
 - В) Работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях.
12. Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией, являются
- А) Работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие.
 - Б) Владельцы железнодорожного пути.
 - В) Работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях.
13. Для выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи должны предоставляться предусматриваемые в графике движения поездов технологические окна продолжительностью
- А) 1 – 1,5 часа.
 - Б) 1,5 - 2 часа.
 - В) 2 – 2,5 часа.
14. При производстве работ по текущему содержанию железнодорожного пути комплексами машин, специализированными бригадами и механизированными колоннами должны предоставляться предусматриваемые в графике движения поездов технологические окна продолжительностью
- А) 3 – 4 часа.
 - Б) 1,5 - 2 часа.
 - В) 2 – 2,5 часа.

15. О предстоящем закрытии перегона на однопутном участке, а на двухпутном и многопутном одного или нескольких железнодорожных путей владелец инфраструктуры уведомляет соответствующих руководителей работ не позднее чем за:
- А) 3 суток.
 - Б) 7 суток.
 - В) 10 суток.
16. В каком случае разрешается следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?
- А) С письменного соглашения владельцев инфраструктуры или владельцев железнодорожных путей.
 - Б) Следование поезда запрещается.
 - В) При согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.
17. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?
- А) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей.
 - Б) Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.
 - В) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу загрязнения окружающей среды.
18. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны с взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?
- А) Не менее чем на 50 м.
 - Б) Не менее чем на 80 м.
 - В) Не менее чем на 100 м.
19. В каком случае допускается использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами?
- А) При согласовании с владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей.
 - Б) Использование парковой связи железнодорожных станций не допускается.
 - В) Только при отсутствии других средств связи.
20. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые материалы)?
- А) В грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов с постановкой во всех случаях соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов, а также маршрутами, не превышающими вместимость приемоотправочных путей на участках их следования.

- Б) В пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд Министерства обороны РФ и Министерства внутренних дел РФ, других государственных военизированных организаций и нарядов военизированной охраны железнодорожного транспорта).
- В) В людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона).

21. **Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?**
- А) Допускается - в исключительных случаях (при возникновении аварийной ситуации) состав поезда со взрывчатыми материалами может быть временно оставлен на промежуточной железнодорожной станции без локомотива по письменному приказу владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования.
- Б) Допускается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.
- В) Не допускается.
22. **Железнодорожные линии должны быть ограждены на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более**
- А) 140 км/ч.
- Б) 150 км/ч.
- В) 160 км/ч.
23. **Кто не должен производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?**
- А) Со стороны головы поезда - помощник машиниста, а с хвоста - составитель, которые отходят на расстояние "Т" и показывают ручной красный сигнал в сторону перегона соответственно с головы и хвоста поезда.
- Б) Помощник машиниста укладкой петард на смежном железнодорожном пути со стороны ожидаемого по этому железнодорожному пути поезда на расстоянии 1000 м от места препятствия.
- В) Помощник машиниста со стороны ожидаемого поезда на расстоянии "Т", если поезд не сопровождается составителем.
24. **Что из перечисленного проводится владельцем инфраструктуры при осуществлении осмотра железнодорожного подвижного состава для решения вопроса о допуске его на железнодорожные пути общего пользования?**
- А) Только идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре).
- Б) Идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре); сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава, а также проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.
- В) Только сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава.

25. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?
- А) Локомотив сигналами не обозначается, а вагон обозначается диском красного цвета у буферного бруса вагона с правой стороны.
 - Б) Двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса локомотива.
 - В) Одним прозрачно-белым огнем у буферного бруса вагона с правой стороны, при этом головной вагон дополняется устройством звуковой сигнализации.

**Календарный график обучения по программе
«Б.10.1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

1. Общее количество часов по программе –72
2. Количество учебных недель – 2
3. Количество учебных дней в неделю – 10
4. Количество учебных часов в день – 8 часов

№ темы	Тема	Количество часов
1.	Классификация опасных грузов	6
2.	Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам	6
3.	Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах	8
4.	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	8
5.	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	10
6.	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)	10
7.	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч	10
8.	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	6
9.	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	6
10.	Итоговый тест	2
	ИТОГО	72

Календарный учебный график
Расписание занятий
 по программе «Б.10.1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Неделя	День	Время	№ Темы	Наименование темы
1	1	09:00-12:00	Тема 1	Классификация опасных грузов
	1	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	1	12:45-15:45	Тема 1	Классификация опасных грузов
	1	15:45-17:00	Тема 2	Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам
1	2	09:00-12:00	Тема 2	Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам
	2	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	2	12:45-14:30	Тема 2	Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам
	2	14:30-17:00	Тема 3	Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
1	3	09:00-12:00	Тема 3	Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
	3	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	3	12:45-15:15	Тема 3	Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
	3	15:15-17:00	Тема 4	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
1	4	09:00-12:00	Тема 4	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
	4	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	4	12:45-16:00	Тема 4	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта
	4	16:00-17:00	Тема 5	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта

1	5	09:00-12:00	Тема 5	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
	5	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	5	12:45-17:00	Тема 5	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
2	1	09:00-10:45	Тема 5	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта
	1	10:45-12:00	Тема 6	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)
	1	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	1	12:45-17:00	Тема 6	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)
2	2	09:00-12:00	Тема 6	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)
	2	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	2	12:45-14:15	Тема 6	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)
	2	14:15-17:00	Тема 7	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч
2	3	09:00-12:00	Тема 7	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

	3	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	3	12:45-17:00	Тема 7	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч
2	4	09:00-12:00	Тема 8	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
	4	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	4	12:45-15:45	Тема 8	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
	4	15:45-17:00	Тема 9	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава
2	5	09:00-12:00	Тема 9	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава
	5	12.00-12:45	Перерыв	Перерыв
	5	12:45-14:30	Тема 9	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава
	5	14:30-16:30	Итоговый тест	Итоговый тест